

Gruppe C / West

Technisches Reglement 2008

Karosserie	<p>Hartplastik Bausätze im Maßstab 1:24.</p> <p>Die Bausätze dürfen in ihren Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Materialstärke) nicht verändert werden. Ausgenommen sind eine Hutze zur Abdeckung des Achszahnrads, sowie geöffnete Radhäuser beim Jaguar und Nissan.</p> <p>Die Bausatzverglasung ist ebenso zu verbauen wie die Scheinwerfergläser, Rückleuchten, Frontspoiler und Heckspoiler.</p> <p>Frontspoilerlippen dürfen aus Karbon bestehen, um Brüche an der Karosserie zu vermeiden.</p> <p>Seitliche Kühleinlässe dürfen innen begradigt werden, müssen dann aber verschlossen sein.</p> <p>Die Fahrzeuge sollen eine realistische Rennoptik aufweisen, müssen aber nicht zwingend einem 1:1 Vorbild nachempfunden sein.</p> <p>Fahrereinsatz dreidimensional mit separatem Fahrerkopf. Die Mechanik muss abgedeckt sein.</p> <p>Mindestgewicht Karosserie inklusive Halter 50 Gramm.</p>
Chassis	<p>In Material, Form und Ausführung freigestellt.</p> <p>Mindestgewicht rennfertiges Chassis 140 Gramm.</p>
Motor	<p>Carrera schwarz, ungeöffnet.</p>
Räder	<p>Vorderräder mindestens 5mm Breite, mindestens 23mm mm Durchmesser.</p> <p>Reifen VA : Vollgummi, Hartgummi, Moosgummi.</p> <p>Hinterräder maximal 16mm Breite, mindestens 26mm Durchmesser.</p> <p>Felgeninnenmaß HA mindestens 18mm.</p> <p>Reifen HA: Dickel, Ortman , Wiesel (clubintern auch andere).</p> <p>Dreidimensionale Felgeneinsätze an allen Rädern.</p>
Achsbreite	<p>Maximal 82 Millimeter.</p> <p>Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein.</p>
Bodenfreiheit	<p>Mindestens 1,0mm vor, während und nach dem Rennen.</p>
Bahnspannung	<p>20 Volt.</p>
Infos	<p>C/West: Rennserien-West</p> <p>E-Mail: grc@rennserien-west.de</p>