

Regeln zum Carrera-Rennen 124 er Analog/Digital



„Out of the Box“

Slotracing & Tabletopcenter Lintfort

2019

A. Teilnahmebedingungen

An der Serie kann jeder teilnehmen der ein Original 124 er Carrera Fahrzeug Out of the Box mit der Übersetzung Motor10/Achse50 besitzt und wenn die Teilnehmer zustimmen. **Ein Leihfahrzeug ist nur einmal in der gesamten Serie zulässig.** Ein Ersatzfahrzeug im laufenden Rennen ist erlaubt wenn sämtliche Teilnehmer des Rennens zustimmen. Ein Fahrregler kann gestellt werden. Die Regeln sind möglichst einfach gehalten, da der Spaß im Vordergrund steht.

Nichtmitglieder zahlen die Fahrzeit an das STC.

Für die Teilnahme gelten auch die Geschäftsbedingungen des STC Kamp-Lintfort.

B. Rennfahrzeuge

1. Die Fahrzeuge sind aus der Gruppe GT, GT3 und DTM mit gleicher Übersetzung Motor 10 Zähne Achse 50 Zähne. Die Zulassung anderer Fahrzeuge bedarf der Zustimmung aller Teilnehmer des Rennens.
2. Folgende Veränderungen sind erlaubt. **Alles was hier nicht genannt ist, ist ausdrücklich nicht gestattet!!!**
3. Die Rennfahrzeuge sind technisch im original 124 er Carrera Digital Out of the Box-Zustand zu belassen.
4. Zur Kenntlichmachung bei gleichen Fahrzeugen sind farbliche Veränderungen gestattet, Aufkleber oder Lack.
5. Sämtliche Bauteile sind im Originalzustand out of the Box zu belassen und müssen in Funktion sein.
Kleinteile wie Spiegel oder Scheibenwischer oder „Luftleitbleche“ dürfen fehlen. Der Heckspoiler muß zum Start montiert sein.
6. Die Hinterreifen sind original schwarze Ortmannreifen der 18er-Serie und dürfen geschliffen sein.
7. Die Vorderreifen sind Original Carrera und dürfen geschliffen sein
8. Vorder- und Hinterräder dürfen mit der Felge verklebt sein
9. Das Getriebespiel darf eingestellt werden.
10. Die Lagerung der Achsen und das Getriebe dürfen entfettet und geölt sein.
11. Bei Digitalen Fahrzeugen kann der Decoder überbrückt werden (muss nicht).

Regeln zum Carrera-Rennen 124 er Analog/Digital



„Out of the Box“

Slotracing & Tabletopcenter Lintfort

2019

C. Renntermine

Es wird angestrebt 12 Rennen auf der 4-spurigen Bahn zu fahren.

D. Startreihenfolge

1. Die Startreihenfolge des nächsten Rennens bzw. die Startgruppe ermittelt sich nach dem Jahresgesamtstand.

F. Rennergebnis

1. Jeder Teilnehmer kann vor der Bekanntgabe des Rennergebnisses einen begründeten Protest einlegen. Dazu ist eine Protestgebühr von 30 € zu hinterlegen, die bei unbegründetem Protest der Rennkasse zufällt und bei begründetem Protest zurückerstattet wird. Die Entscheidung zum Protest treffen die Teilnehmer mehrheitlich.
Bei einem Protest wird das Fahrzeug auch messtechnisch untersucht. Es steht ein Teslameter für die Feldstärke der Magnete und ein Drehzahlmesser für die Drehzahl der Motoren bzw. Achsen zur Verfügung. Die Werte werden mit Referenzautos verglichen.
2. Das Rennergebnis des jeweiligen Rennens wird unmittelbar nach dem Rennen bekannt gegeben.
3. Das vorläufige Gesamtergebnis wird zu einem späteren Zeitpunkt ermittelt und steht spätestens zum nächsten Rennen zu Verfügung.
4. Der Sieger eines Rennens erhält 40 Punkte, der Zweite 38, der Dritte 36. Der Vierte Platz erhält 34 Punkte, der 5. Platz erhält 33 usw. (ab Platz 4 erhalten die folgenden Platzierungen immer einen Punkt weniger als der Vorherige)
5. In der Gesamtwertung wird das schlechteste Ergebnis eines jeden Teilnehmers spätestens am Ende des Jahres gestrichen.

Noch einmal : Alles was in den Regeln nicht erlaubt ist, ist verboten und hat die Disqualifikation zur Folge.