

# Carrera-132- Cup im STC Kamp-Lintfort

Bei dieser Rennserie möchten wir Carrara-Interessierte des Maßstabs 1:32 ansprechen. Gefahren wird auf der kleinen Bahn. Die Rennen werden immer vor dem Scaleauto Lichtrennen stattfinden. (Freitags)

## **Punktesystem:**

Gestartet wird, außer beim ersten Rennen, nach Tabellenstand. Beim ersten Rennen wird eine kurze Qualifikation über die Startaufstellung entscheiden.

## **Uhrzeiten:**

Training ab 18:00 Uhr, Rennstart 19:00 Uhr

## **Rennlänge:**

Je Spur 5 Minuten, je nach Teilnehmerzahl kann die Rennlänge verändert werden.

## **Technisches Reglement 1:32, Version 2.1**

Das Reglement 1:32 ist seriennah, so dass jeder sein eigenes Auto mitbringen und mit wenigen Handgriffen für das Rennen umbauen kann. Nach dem Rennen ist das Auto mit wenigen Handgriffen wieder für die Heimbahn umzubauen, so das auch dort wieder gefahren werden kann.

## **Zugelassene Autos:**

Alle Carrera 1:32 Evolution oder Digital aus den modernen Rennserien GT2, GT3, DTM und GT Master im Zustand OotB (Out of the Box) inklusive Magneten. Andere Fahrzeuge in Absprache mit der Rennleitung, keine Formel 1, Gruppe 5, Oldtimer, Nascar oder Disney Fahrzeuge.

Das sagt eigentlich alles über das Reglement, aber ein paar Anmerkungen zum Reglement und der möglichen oder notwendigen Änderungen folgen nun.

## **Reifen:**

### **Vorderachse:**

Originalreifen nicht versiegelt, oder Zerograpp.

### **Hinterachse:**

PU-Reifen der Marke „Ortmann“. Aus der entsprechenden Liste kann man ohne Probleme das entsprechende Modell entnehmen.

Die Reifen können geschliffen werden, aber das Schleifen sollte sich auf das Rundschleifen beschränken, polieren der Reifen ist nicht erlaubt. Verkleben der Reifen auf der Felge ist erlaubt.

## **Fahrwerk**

Gefahren wird das neue Chassis (Doppelschleifer)

Das Fahrwerk darf nicht bearbeitet oder verändert werden. Original Leitkiel

Die Karosse wird mit dem Chassis fest verschraubt. (kein Wackel)

## **Magnete**

Es dürfen nur Original Magnete verwendet werden. Keine Tuning Magnete

Magnethalterung darf nicht verändert oder bearbeitet werden.

## **Bodenfreiheit**

Die Bodenfreiheit wird am Magnet vor der Hinterachse gemessen und muss min. 1 mm betragen.

## **Motor**

Der Motor wird aus einem Pool vergeben, er muss erworben werden, er wird gekennzeichnet und auf den Fahrer registriert. Der Motor kann mit Heißkleber am Chassis fixiert werden.

## **Decoder:**

Der Decoder kann eingebaut bleiben, muss jedoch überbrückt/funktionslos gestellt werden

## **Beleuchtung:**

Eine Beleuchtung ist freigestellt. Die sowieso vorhandene Beleuchtung der Digital 1:32 Fahrzeuge darf auch bei überbrücktem Decoder benutzt werden.

**Anbauteile:**

Anbauteile müssen bei der Abnahme vorhanden sein.

(Spoiler muss, Spiegel, Scheibenwischer kann)

**Alles was ist nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten ohne Ausnahme !!!**