



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

20. Januar 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
10 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,853 s Klaus Göbel						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Ralf Gißke	76,00	79,00	78,00	77,00	77,52	1,00		64,75	6,48	388,52		175
	schnellste Runde	9,309	8,957	9,171	9,121	9,069	13,000	8,957					
2	Klaus Göbel	75,00	79,00	77,00	78,00	76,03	1,00		64,34	6,43	386,03	-2,49	170
	schnellste Runde	9,185	8,853	9,108	9,006	9,185	13,002	8,853					
3	Helmut Scharner	72,00	76,00	79,00	78,00	76,22	1,00		63,70	6,37	382,22	-3,81	165
	schnellste Runde	9,768	9,331	9,013	8,981	9,148	13,001	8,981					
4	Timo Pfeiffer	73,00	76,56	76,00	77,00	75,00	1,00		63,09	6,31	378,56	-3,66	160
	schnellste Runde	9,739	9,317	9,340	9,233	9,413	13,005	9,233					
5	Magdalene Meister	74,00	76,00	77,21	77,00	71,00	1,00		62,70	6,27	376,21	-2,35	155
	schnellste Runde	9,409	9,122	9,117	9,027	9,576	13,003	9,027					
7	Tim Haupt	74,27	74,00	74,00	76,00	72,00	1,00		61,88	6,19	371,27	-4,94	146
	schnellste Runde	9,505	9,366	9,331	9,194	9,555	13,006	9,194					
6	Jürgen Pfeiffer	73,00	75,00	76,00	76,00	74,32	1,00		62,55	6,26	375,32	4,05	150
	schnellste Runde	9,649	9,389	9,352	9,201	9,476	13,004	9,201					
8	Martin Müller	68,00	73,00	73,00	74,05	75,00	1,00		60,68	6,07	364,05	-11,27	142
	schnellste Runde	9,586	9,372	9,593	9,188	9,363	13,008	9,188					



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

20. Januar 2017

10 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,185 s	Klaus Göbel
Spur 2	8,853 s	Klaus Göbel
Spur 3	9,013 s	Helmut Scharner
Spur 4	8,981 s	Helmut Scharner
Spur 5	9,069 s	Ralf Gißke
Spur 6	13,000 s	Ralf Gißke

schnellste persönliche Runde

		2		6	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Klaus Göbel		X					8,853 s	2
2	Ralf Gißke		X					8,957 s	1
3	Helmut Scharner				X			8,981 s	3
4	Magdalene Meister				X			9,027 s	5
5	Martin Müller				X			9,188 s	8
6	Tim Haupt				X			9,194 s	7
7	Jürgen Pfeiffer				X			9,201 s	6
8	Timo Pfeiffer				X			9,233 s	4

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

20. Januar 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Klaus Göbel	9,185 s	Klaus Göbel	8,853 s	Helmut Scharner	9,013 s
2	Ralf Gißke	9,309 s	Ralf Gißke	8,957 s	Klaus Göbel	9,108 s
3	Magdalene Meister	9,409 s	Magdalene Meister	9,122 s	Magdalene Meister	9,117 s
4	Tim Haupt	9,505 s	Timo Pfeiffer	9,317 s	Ralf Gißke	9,171 s
5	Martin Müller	9,586 s	Helmut Scharner	9,331 s	Tim Haupt	9,331 s
6	Jürgen Pfeiffer	9,649 s	Tim Haupt	9,366 s	Timo Pfeiffer	9,340 s
7	Timo Pfeiffer	9,739 s	Martin Müller	9,372 s	Jürgen Pfeiffer	9,352 s
8	Helmut Scharner	9,768 s	Jürgen Pfeiffer	9,389 s	Martin Müller	9,593 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Helmut Scharner	8,981 s	Ralf Gißke	9,069 s	Ralf Gißke	13,000 s
2	Klaus Göbel	9,006 s	Helmut Scharner	9,148 s	Helmut Scharner	13,001 s
3	Magdalene Meister	9,027 s	Klaus Göbel	9,185 s	Klaus Göbel	13,002 s
4	Ralf Gißke	9,121 s	Martin Müller	9,363 s	Magdalene Meister	13,003 s
5	Martin Müller	9,188 s	Timo Pfeiffer	9,413 s	Jürgen Pfeiffer	13,004 s
6	Tim Haupt	9,194 s	Jürgen Pfeiffer	9,476 s	Timo Pfeiffer	13,005 s
7	Jürgen Pfeiffer	9,201 s	Tim Haupt	9,555 s	Tim Haupt	13,006 s
8	Timo Pfeiffer	9,233 s	Magdalene Meister	9,576 s	Martin Müller	13,008 s



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

24. Februar 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
12 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,854 s Andreas Hammer						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Ralf Gißke	76,00	79,00	78,00	78,00	78,20			77,84	6,49	389,20		175
	schnellste Runde	9,425	8,930	9,203	9,066	9,245		8,930					
2	Helmut Scharner	76,00	79,00	78,80	78,00	76,00			77,56	6,46	387,80	-1,40	170
	schnellste Runde	9,388	9,035	9,029	9,114	9,341		9,029					
3	Andreas Hammer	74,00	80,64	78,00	79,00	76,00			77,53	6,46	387,64	-0,16	165
	schnellste Runde	9,476	8,854	9,166	8,976	9,290		8,854					
4	Klaus Göbel	73,00	79,00	77,00	77,00	76,04			76,41	6,37	382,04	-5,60	160
	schnellste Runde	9,518	9,050	9,221	9,035	9,401		9,035					
5	Tim Haupt	73,06	77,00	75,00	77,00	74,00			75,21	6,27	376,06	-5,98	155
	schnellste Runde	9,518	9,057	9,357	9,130	9,426		9,057					
6	Martin Müller	73,00	74,00	74,00	75,43	75,00			74,29	6,19	371,43	-4,63	150
	schnellste Runde	9,619	9,256	9,458	9,343	9,465		9,256					
7	Magdalene Meister	71,00	76,00	74,00	75,00	73,20			73,84	6,15	369,20	-2,23	146
	schnellste Runde	9,891	9,292	9,409	9,340	9,617		9,292					



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

24. Februar 2017

12 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,388 s	Helmut Scharner
Spur 2	8,854 s	Andreas Hammer
Spur 3	9,029 s	Helmut Scharner
Spur 4	8,976 s	Andreas Hammer
Spur 5	9,245 s	Ralf Gißke
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		5	1	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Andreas Hammer		X					8,854 s	3
2	Ralf Gißke		X					8,930 s	1
3	Helmut Scharner			X				9,029 s	2
4	Klaus Göbel				X			9,035 s	4
5	Tim Haupt		X					9,057 s	5
6	Martin Müller		X					9,256 s	6
7	Magdalene Meister		X					9,292 s	7

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

24. Februar 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Helmut Scharner	9,388 s	Andreas Hammer	8,854 s	Helmut Scharner	9,029 s
2	Ralf Gißke	9,425 s	Ralf Gißke	8,930 s	Andreas Hammer	9,166 s
3	Andreas Hammer	9,476 s	Helmut Scharner	9,035 s	Ralf Gißke	9,203 s
4	Klaus Göbel	9,518 s	Klaus Göbel	9,050 s	Klaus Göbel	9,221 s
5	Tim Haupt	9,518 s	Tim Haupt	9,057 s	Tim Haupt	9,357 s
6	Martin Müller	9,619 s	Martin Müller	9,256 s	Magdalene Meister	9,409 s
7	Magdalene Meister	9,891 s	Magdalene Meister	9,292 s	Martin Müller	9,458 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Andreas Hammer	8,976 s	Ralf Gißke	9,245 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Klaus Göbel	9,035 s	Andreas Hammer	9,290 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Ralf Gißke	9,066 s	Helmut Scharner	9,341 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Helmut Scharner	9,114 s	Klaus Göbel	9,401 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Tim Haupt	9,130 s	Tim Haupt	9,426 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Magdalene Meister	9,340 s	Martin Müller	9,465 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Martin Müller	9,343 s	Magdalene Meister	9,617 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

31. März 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
12 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,965 s Ralf Gißke						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Andreas Hammer	75,00	78,00	79,00	78,00	76,37			77,27	6,44	386,37		175
	schnellste Runde	9,391	9,054	9,129	9,040	9,338		9,040					
2	Helmut Scharner	74,00	77,00	78,00	78,52	77,00			76,90	6,41	384,52	-1,85	170
	schnellste Runde	9,498	9,157	9,091	8,988	9,307		8,988					
3	Ralf Gißke	70,00	78,80	76,00	79,00	76,00			75,96	6,33	379,80	-4,72	165
	schnellste Runde	9,821	8,965	9,276	9,084	9,330		8,965					
4	Tim Haupt	73,00	77,00	76,00	76,00	75,24			75,45	6,29	377,24	-2,56	160
	schnellste Runde	9,456	9,198	9,214	9,136	9,308		9,136					
5	Martin Müller	74,00	76,00	74,30	74,00	74,00			74,46	6,21	372,30	-4,94	155
	schnellste Runde	9,589	9,291	9,521	9,373	9,384		9,291					
6	Magdalene Meister	75,53	75,00	71,00	75,00	71,00			73,51	6,13	367,53	-4,77	150
	schnellste Runde	9,340	9,372	9,688	9,365	9,686		9,340					



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

31. März 2017

12 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,340 s	Magdalene Meister
Spur 2	8,965 s	Ralf Gißke
Spur 3	9,091 s	Helmut Scharner
Spur 4	8,988 s	Helmut Scharner
Spur 5	9,307 s	Helmut Scharner
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		1	2	3					Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen	
1	Ralf Gißke		X					8,965 s	3	
2	Helmut Scharner				X			8,988 s	2	
3	Andreas Hammer				X			9,040 s	1	
4	Tim Haupt				X			9,136 s	4	
5	Martin Müller		X					9,291 s	5	
6	Magdalene Meister	X						9,340 s	6	

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

31. März 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Magdalene Meister	9,340 s	Ralf Gißke	8,965 s	Helmut Scharner	9,091 s
2	Andreas Hammer	9,391 s	Andreas Hammer	9,054 s	Andreas Hammer	9,129 s
3	Tim Haupt	9,456 s	Helmut Scharner	9,157 s	Tim Haupt	9,214 s
4	Helmut Scharner	9,498 s	Tim Haupt	9,198 s	Ralf Gißke	9,276 s
5	Martin Müller	9,589 s	Martin Müller	9,291 s	Martin Müller	9,521 s
6	Ralf Gißke	9,821 s	Magdalene Meister	9,372 s	Magdalene Meister	9,688 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Helmut Scharner	8,988 s	Helmut Scharner	9,307 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Andreas Hammer	9,040 s	Tim Haupt	9,308 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Ralf Gißke	9,084 s	Ralf Gißke	9,330 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Tim Haupt	9,136 s	Andreas Hammer	9,338 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Magdalene Meister	9,365 s	Martin Müller	9,384 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Martin Müller	9,373 s	Magdalene Meister	9,686 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

13. April 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
10 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		Klaus Göbel						Spur 1					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Klaus Göbel schnellste Runde	65,00	65,00	65,78	66,00	62,00	63,00		64,46	6,45	386,78		175
2	Andreas Hammer schnellste Runde	64,00	65,00	64,00	65,00	64,47	62,00		64,08	6,41	384,47	-2,31	170
3	Ralf Gißke schnellste Runde	64,00	66,00	62,00	66,00	65,02	61,00		64,00	6,40	384,02	-0,45	165
4	Helmut Scharner schnellste Runde	63,00	64,00	65,00	65,00	63,22	61,00		63,54	6,35	381,22	-2,80	160
5	Jürgen Pfeiffer schnellste Runde	61,00	64,25	64,00	63,00	63,00	60,00		62,54	6,25	375,25	-5,97	155
6	Magdalene Meister schnellste Runde	63,01	64,00	62,00	64,00	62,00	60,00		62,50	6,25	375,01	-0,24	150
7	Tim Haupt schnellste Runde	62,00	64,00	64,00	64,00	62,00	55,59		61,93	6,19	371,59	-3,42	146
8	Timo Pfeiffer schnellste Runde	60,00	62,00	61,00		62,00	22,00		44,50	4,45	267,00	-104,59	142



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

13. April 2017

10 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	#NV
Spur 2	#NV
Spur 3	#NV
Spur 4	
Spur 5	#NV
Spur 6	#NV

schnellste persönliche Runde

		8						Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Klaus Göbel	X							1
2	Klaus Göbel	X							1
3	Klaus Göbel	X							1
4	Klaus Göbel	X							1
5	Klaus Göbel	X							1
6	Klaus Göbel	X							1
7	Klaus Göbel	X							1
8	Klaus Göbel	X							1

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

13. April 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

24. Mai 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
12 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,108 s Ralf Gißke						Spur 4					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Ralf Gißke	75,00	77,00	77,00	78,00	76,22			76,64	6,39	383,22		175
	schnellste Runde	9,537	9,169	9,238	9,108	9,332		9,108					
2	Andreas Hammer	74,00	77,00	77,00	76,00	77,52			76,30	6,36	381,52	-1,70	170
	schnellste Runde	9,580	9,257	9,296	9,278	9,300		9,257					
3	Magdalene Meister	74,00	77,00	76,00	76,00	77,03			76,01	6,33	380,03	-1,49	165
	schnellste Runde	9,481	9,131	9,269	9,222	9,244		9,131					
4	Helmut Scharner	74,00	76,00	75,00	76,00	76,32			75,46	6,29	377,32	-2,71	160
	schnellste Runde	9,545	9,209	9,246	9,228	9,331		9,209					
5	Timo Pfeiffer	74,23	76,00	75,00	77,00	74,00			75,25	6,27	376,23	-1,09	155
	schnellste Runde	9,642	9,452	9,461	9,357	9,515		9,357					
6	Jürgen Pfeiffer	73,00	74,00	75,00	76,53	74,00			74,51	6,21	372,53	-3,70	150
	schnellste Runde	9,578	9,452	9,461	9,357	9,515		9,357					
7	Martin Müller	74,00	75,00	74,05	74,00	73,00			74,01	6,17	370,05	-2,48	146
	schnellste Runde	9,616	9,460	9,620	9,429	9,460		9,429					
8	Markus Bastians	71,00	75,64	75,00	75,00	73,00			73,93	6,16	369,64	-0,41	142
	schnellste Runde	9,882	9,450	9,523	9,487	9,609		9,450					



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

24. Mai 2017

12 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,481 s	Magdalene Meister
Spur 2	9,131 s	Magdalene Meister
Spur 3	9,238 s	Ralf Gißke
Spur 4	9,108 s	Ralf Gißke
Spur 5	9,244 s	Magdalene Meister
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		4		4	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Ralf Gißke				X			9,108 s	1
2	Magdalene Meister		X					9,131 s	3
3	Helmut Scharner		X					9,209 s	4
4	Andreas Hammer		X					9,257 s	2
5	Timo Pfeiffer				X			9,357 s	5
6	Timo Pfeiffer				X			9,357 s	5
7	Martin Müller				X			9,429 s	7
8	Markus Bastians		X					9,450 s	8

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

24. Mai 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Magdalene Meister	9,481 s	Magdalene Meister	9,131 s	Ralf Gißke	9,238 s
2	Ralf Gißke	9,537 s	Ralf Gißke	9,169 s	Helmut Scharner	9,246 s
3	Helmut Scharner	9,545 s	Helmut Scharner	9,209 s	Magdalene Meister	9,269 s
4	Jürgen Pfeiffer	9,578 s	Andreas Hammer	9,257 s	Andreas Hammer	9,296 s
5	Andreas Hammer	9,580 s	Markus Bastians	9,450 s	Timo Pfeiffer	9,461 s
6	Martin Müller	9,616 s	Timo Pfeiffer	9,452 s	Timo Pfeiffer	9,461 s
7	Timo Pfeiffer	9,642 s	Timo Pfeiffer	9,452 s	Markus Bastians	9,523 s
8	Markus Bastians	9,882 s	Martin Müller	9,460 s	Martin Müller	9,620 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Ralf Gißke	9,108 s	Magdalene Meister	9,244 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Magdalene Meister	9,222 s	Andreas Hammer	9,300 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Helmut Scharner	9,228 s	Helmut Scharner	9,331 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Andreas Hammer	9,278 s	Ralf Gißke	9,332 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Timo Pfeiffer	9,357 s	Martin Müller	9,460 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Timo Pfeiffer	9,357 s	Timo Pfeiffer	9,515 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Martin Müller	9,429 s	Timo Pfeiffer	9,515 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Markus Bastians	9,487 s	Markus Bastians	9,609 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

30. Juni 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
12 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,996 s Helmut Scharner						Spur 4					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Ralf Gißke	75,00	78,00	77,00	78,00	77,33							
	schnellste Runde	9,501	9,107	9,177	9,056	9,363		9,056					
2	Andreas Hammer	77,00	78,00	78,00	78,00	74,00							
	schnellste Runde	9,297	9,111	9,096	9,134	9,507		9,096					
3	Helmut Scharner	75,00	76,00	77,00	78,00	77,19							
	schnellste Runde	9,461	9,270	9,140	8,996	9,241		8,996					
4	Timo Pfeiffer	73,00	75,00	77,00	77,83	73,00							
	schnellste Runde	9,725	9,471	9,340	9,215	9,546		9,215					
5	Martin Müller	75,00	75,00	75,00	74,00	76,48							
	schnellste Runde	9,465	9,496	9,402	9,432	9,415		9,402					
6	Tim Haupt	73,80	77,00	74,00	76,00	74,00							
	schnellste Runde	9,497	9,157	9,425	9,137	9,572		9,137					
7	Jürgen Pfeiffer	72,00	76,24	74,00	74,00	72,00							
	schnellste Runde	9,810	9,248	9,599	9,409	9,728		9,248					
8	Magdalene Meister	70,00	74,00	74,00	74,00	70,91							
	schnellste Runde	9,806	9,446	9,498	9,400	9,780		9,400					



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

30. Juni 2017

12 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,297 s	Andreas Hammer
Spur 2	9,107 s	Ralf Gißke
Spur 3	9,096 s	Andreas Hammer
Spur 4	8,996 s	Helmut Scharner
Spur 5	9,241 s	Helmut Scharner
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		1	2	5	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Helmut Scharner			X				8,996 s	3
2	Ralf Gißke			X				9,056 s	1
3	Andreas Hammer		X					9,096 s	2
4	Tim Haupt			X				9,137 s	6
5	Timo Pfeiffer			X				9,215 s	4
6	Jürgen Pfeiffer	X						9,248 s	7
7	Magdalene Meister			X				9,400 s	8
8	Martin Müller		X					9,402 s	5

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

30. Juni 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Andreas Hammer	9,297 s	Ralf Gißke	9,107 s	Andreas Hammer	9,096 s
2	Helmut Scharner	9,461 s	Andreas Hammer	9,111 s	Helmut Scharner	9,140 s
3	Martin Müller	9,465 s	Tim Haupt	9,157 s	Ralf Gißke	9,177 s
4	Tim Haupt	9,497 s	Jürgen Pfeiffer	9,248 s	Timo Pfeiffer	9,340 s
5	Ralf Gißke	9,501 s	Helmut Scharner	9,270 s	Martin Müller	9,402 s
6	Timo Pfeiffer	9,725 s	Magdalene Meister	9,446 s	Tim Haupt	9,425 s
7	Magdalene Meister	9,806 s	Timo Pfeiffer	9,471 s	Magdalene Meister	9,498 s
8	Jürgen Pfeiffer	9,810 s	Martin Müller	9,496 s	Jürgen Pfeiffer	9,599 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Helmut Scharner	8,996 s	Helmut Scharner	9,241 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Ralf Gißke	9,056 s	Ralf Gißke	9,363 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Andreas Hammer	9,134 s	Martin Müller	9,415 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Tim Haupt	9,137 s	Andreas Hammer	9,507 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Timo Pfeiffer	9,215 s	Timo Pfeiffer	9,546 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Magdalene Meister	9,400 s	Tim Haupt	9,572 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Jürgen Pfeiffer	9,409 s	Jürgen Pfeiffer	9,728 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Martin Müller	9,432 s	Magdalene Meister	9,780 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

21. Juli 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,863 s Klaus Göbel						Spur 1					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Andreas Hammer	77,00	80,00	79,52	79,00	77,00							
	schnellste Runde	9,280	8,968	8,975	9,023	9,248		8,968		78,50	13,08	392,52	
2	Helmut Scharner	76,00	79,00	79,00	77,00	78,00							
	schnellste Runde	9,053	8,949	9,020	9,028	9,047		8,949		77,80	12,97	389,00	-3,52
3	Ralf Gißke	77,00	78,00	77,00	77,00	77,57							
	schnellste Runde	9,109	9,014	9,183	9,109	9,196		9,014		77,31	12,89	386,57	-2,43
4	Klaus Göbel	73,00	80,23	77,00	78,00	78,00							
	schnellste Runde	8,863	8,910	9,120	9,061	9,061		8,863		77,25	12,87	386,23	-0,34
5	Martin Müller	74,00	75,00	76,00	76,52	76,00							
	schnellste Runde	9,087	9,298	9,313	9,131	9,247		9,087		75,50	12,58	377,52	-8,71
6	Magdalene Meister	72,52	74,00	75,00	76,00	72,00							
	schnellste Runde	9,400	9,352	9,373	9,235	9,540		9,235		73,90	12,32	369,52	-8,00



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

21. Juli 2017

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	8,863 s	Klaus Göbel
Spur 2	8,910 s	Klaus Göbel
Spur 3	8,975 s	Andreas Hammer
Spur 4	9,023 s	Andreas Hammer
Spur 5	9,047 s	Helmut Scharner
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		2	3		1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Klaus Göbel	X						8,863 s	4
2	Helmut Scharner		X					8,949 s	2
3	Andreas Hammer		X					8,968 s	1
4	Ralf Gißke		X					9,014 s	3
5	Martin Müller	X						9,087 s	5
6	Magdalene Meister				X			9,235 s	6

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

21. Juli 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Klaus Göbel	8,863 s	Klaus Göbel	8,910 s	Andreas Hammer	8,975 s
2	Helmut Scharner	9,053 s	Helmut Scharner	8,949 s	Helmut Scharner	9,020 s
3	Martin Müller	9,087 s	Andreas Hammer	8,968 s	Klaus Göbel	9,120 s
4	Ralf Gißke	9,109 s	Ralf Gißke	9,014 s	Ralf Gißke	9,183 s
5	Andreas Hammer	9,280 s	Martin Müller	9,298 s	Martin Müller	9,313 s
6	Magdalene Meister	9,400 s	Magdalene Meister	9,352 s	Magdalene Meister	9,373 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Andreas Hammer	9,023 s	Helmut Scharner	9,047 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Helmut Scharner	9,028 s	Klaus Göbel	9,061 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Klaus Göbel	9,061 s	Ralf Gißke	9,196 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Ralf Gißke	9,109 s	Martin Müller	9,247 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Martin Müller	9,131 s	Andreas Hammer	9,248 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Magdalene Meister	9,235 s	Magdalene Meister	9,540 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

01. September 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
12 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,066 s Helmut Scharner						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Helmut Scharner	75,00	74,00	75,00	76,00	74,99			75,00	6,25	374,99		175
	schnellste Runde	9,224	9,066	9,172	9,085	9,205		9,066					
2	Klaus Göbel	75,00	73,00	73,00	76,00	74,53			74,31	6,19	371,53	-3,46	170
	schnellste Runde	9,488	9,438	9,441	9,244	9,454		9,244					
3	Markus Bastians	73,00	75,23	74,00	74,00	74,00			74,05	6,17	370,23	-1,30	165
	schnellste Runde	9,460	9,112	9,226	9,133	9,334		9,112					
4	Timo Pfeiffer	72,20	75,00	75,00	75,00	73,00			74,04	6,17	370,20	-0,03	160
	schnellste Runde	9,184	9,135	9,237	9,191	9,198		9,135					
5	Ralf Gißke	73,00	75,00	75,00	73,00	73,79			73,96	6,16	369,79	-0,41	155
	schnellste Runde	9,281	9,259	9,182	9,103	9,219		9,103					
6	Tim Haupt	72,00	74,00	74,05	75,00	73,00			73,61	6,13	368,05	-1,74	150
	schnellste Runde	9,417	9,142	9,088	9,160	9,400		9,088					
7	Jürgen Pfeiffer	70,00	73,00	73,00	73,57	70,00			71,91	5,99	359,57	-8,48	146
	schnellste Runde	9,302	9,142	9,276	9,184	9,279		9,142					
8	Magdalene Meister	67,00	72,00	71,00	68,00	70,29			69,66	5,80	348,29	-11,28	142
	schnellste Runde	9,906	9,603	9,698	9,581	9,818		9,581					



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

01. September 2017

12 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,184 s	Timo Pfeiffer
Spur 2	9,066 s	Helmut Scharner
Spur 3	9,088 s	Tim Haupt
Spur 4	9,085 s	Helmut Scharner
Spur 5	9,198 s	Timo Pfeiffer
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		4	1	3	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Helmut Scharner		X					9,066 s	1
2	Tim Haupt			X				9,088 s	6
3	Ralf Gißke				X			9,103 s	5
4	Markus Bastians		X					9,112 s	3
5	Timo Pfeiffer		X					9,135 s	4
6	Jürgen Pfeiffer		X					9,142 s	7
7	Klaus Göbel				X			9,244 s	2
8	Magdalene Meister				X			9,581 s	8

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

01. September 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Timo Pfeiffer	9,184 s	Helmut Scharner	9,066 s	Tim Haupt	9,088 s
2	Helmut Scharner	9,224 s	Markus Bastians	9,112 s	Helmut Scharner	9,172 s
3	Ralf Gißke	9,281 s	Timo Pfeiffer	9,135 s	Ralf Gißke	9,182 s
4	Jürgen Pfeiffer	9,302 s	Tim Haupt	9,142 s	Markus Bastians	9,226 s
5	Tim Haupt	9,417 s	Tim Haupt	9,142 s	Timo Pfeiffer	9,237 s
6	Markus Bastians	9,460 s	Ralf Gißke	9,259 s	Jürgen Pfeiffer	9,276 s
7	Klaus Göbel	9,488 s	Klaus Göbel	9,438 s	Klaus Göbel	9,441 s
8	Magdalene Meister	9,906 s	Magdalene Meister	9,603 s	Magdalene Meister	9,698 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Helmut Scharner	9,085 s	Timo Pfeiffer	9,198 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Ralf Gißke	9,103 s	Helmut Scharner	9,205 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Markus Bastians	9,133 s	Ralf Gißke	9,219 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Tim Haupt	9,160 s	Jürgen Pfeiffer	9,279 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Jürgen Pfeiffer	9,184 s	Markus Bastians	9,334 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Timo Pfeiffer	9,191 s	Tim Haupt	9,400 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Klaus Göbel	9,244 s	Klaus Göbel	9,454 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Magdalene Meister	9,581 s	Magdalene Meister	9,818 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

22. September 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
10 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		Ralf Gißke						Spur 1					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Ralf Gißke	64,00	64,00	64,00	65,00	64,05	59,00		63,34	6,33	380,05		175
	schnellste Runde												
2	Andreas Hammer	63,00	64,00	63,00	63,00	63,69	59,00		62,62	6,26	375,69	-4,36	170
	schnellste Runde												
3	Klaus Göbel	62,63	64,00	62,00	63,00	62,00	61,00		62,44	6,24	374,63	-1,06	165
	schnellste Runde												
4	Timo Pfeiffer	61,00	63,00	61,00	64,05	64,00	60,00		62,18	6,22	373,05	-1,58	160
	schnellste Runde												
5	Tim Haupt	61,00	63,00	62,00	62,00	62,00	60,43		61,74	6,17	370,43	-2,62	155
	schnellste Runde												
6	Martin Müller	61,00	62,00	62,52	61,00	61,00	59,00		61,09	6,11	366,52	-3,91	150
	schnellste Runde												
7	MO	60,00	63,04	61,00	63,00	61,00	58,00		61,01	6,10	366,04	-0,48	146
	schnellste Runde												
8	Helmut Scharner	60,00	63,00	61,00	62,00	61,36	58,00		60,89	6,09	365,36	-0,68	142
	schnellste Runde												
9	Magdalene Meister	59,00	61,00	59,00	60,00	60,23	55,00		59,04	5,90	354,23	-11,13	138
	schnellste Runde												



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

22. September 2017

10 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	#NV
Spur 2	#NV
Spur 3	#NV
Spur 4	#NV
Spur 5	#NV
Spur 6	#NV

schnellste persönliche Runde

		9						Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Ralf Gißke	X							1
2	Ralf Gißke	X							1
3	Ralf Gißke	X							1
4	Ralf Gißke	X							1
5	Ralf Gißke	X							1
6	Ralf Gißke	X							1
7	Ralf Gißke	X							1
8	Ralf Gißke	X							1
9	Ralf Gißke	X							1

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

22. September 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
9	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
9	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

28. Oktober 2017

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	#NV
Spur 2	#NV
Spur 3	#NV
Spur 4	#NV
Spur 5	#NV
Spur 6	#NV

schnellste persönliche Runde

								Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
9	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
10	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
11	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
12	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
13	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
14	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
15	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
16	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
17	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
18	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
19	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
20	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
21	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
22	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
23	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
24	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
25	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
26	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
27	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
28	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
29	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
30	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
31	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
32	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
33	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
34	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
35	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!

36	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
37	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
38	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
39	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!
40	#ZAHL!	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#ZAHL!	#ZAHL!

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Lichtrennen Cup 2017

28. Oktober 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
9	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
10	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
11	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
12	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
13	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
14	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
15	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
16	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
17	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
18	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
19	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
20	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
21	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
22	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
23	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
24	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
25	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
26	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
27	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
28	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
29	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
30	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
31	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
32	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
33	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
34	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
35	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
36	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
37	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
38	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
39	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
40	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!

