



1:24 - GT Sprint Cup 2017

17. Januar 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		6,831 s Dirk Barthel						Spur 1					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Andreas Thierfelder	31,00	34,00	33,00	32,00	33,00	32,22		32,54	6,51	195,22		175
	schnellste Runde	9,320	8,974	9,092	9,085	9,194	9,389	8,974					
2	Mike Gorißen	31,00	33,59	32,00	32,00	33,00	31,00		32,10	6,42	192,59	-2,63	170
	schnellste Runde	9,467	9,201	9,170	9,275	9,382	9,745	9,170					
3	Volker Schulte	31,00	33,30	32,00	32,00	31,00	30,00		31,55	6,31	189,30	-3,29	165
	schnellste Runde	9,467	9,201	9,170	9,275	9,382	9,745	9,170					
4	Helmut Plückelmann	32,00	32,00	31,00	32,00	32,52	29,00		31,42	6,28	188,52	-0,78	160
	schnellste Runde	9,390	9,169	9,153	9,182	9,274	9,690	9,153					
5	Helmut Scharner	32,00	31,00	32,00	30,00	31,00	31,05		31,18	6,24	187,05	-1,47	155
	schnellste Runde	9,424	9,238	9,261	9,413	9,289	9,566	9,238					
6	Frank Knuth	30,99	32,00	30,00	32,00	31,00	31,00		31,17	6,23	186,99	-0,06	150
	schnellste Runde	9,565	9,278	9,221	9,224	9,268	9,579	9,221					
7	Timo Pfeiffer	31,00	31,00	31,00	31,00	30,61	30,00		30,77	6,15	184,61	-2,38	146
	schnellste Runde	9,574	9,254	9,182	9,302	9,360	9,668	9,182					
8	Michael Pottmeyer	31,00	32,00	31,00	30,03	30,00	30,00		30,67	6,13	184,03	-0,58	142
	schnellste Runde	9,568	9,159	9,193	9,269	9,551	9,619	9,159					
9	Dirk Barthel	31,00	31,00	30,10	31,00	30,00	30,00		30,52	6,10	183,10	-0,93	138
	schnellste Runde	6,831	9,240	9,387	9,266	9,442	9,627	6,831					
10	MO	31,00	31,00	31,16	28,00	28,00	30,00		29,86	5,97	179,16	-3,94	134
	schnellste Runde	9,651	9,434	9,244	9,500	9,463	9,714	9,244					
11	Horst Limberger	29,00	28,00	30,00	30,21	31,00	29,00		29,54	5,91	177,21	-1,95	130
	schnellste Runde	10,107	9,615	9,654	9,596	9,684	10,128	9,596					
12	Jürgen Pfeiffer	25,32	30,00	29,00	30,00	31,00	30,00		29,22	5,84	175,32	-1,89	127
	schnellste Runde	10,510	9,245	9,331	9,403	9,480	9,665	9,245					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

17. Januar 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	6,831 s	Dirk Barthel
Spur 2	8,974 s	Andreas Thierfelder
Spur 3	9,092 s	Andreas Thierfelder
Spur 4	9,085 s	Andreas Thierfelder
Spur 5	9,194 s	Andreas Thierfelder
Spur 6	9,389 s	Andreas Thierfelder

schnellste persönliche Runde

		1	4	6	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Dirk Barthel	X						6,831 s	9
2	Andreas Thierfelder		X					8,974 s	1
3	Helmut Plückelmann			X				9,153 s	4
4	Michael Pottmeyer		X					9,159 s	8
5	Mike Gorißen			X				9,170 s	2
6	Volker Schulte			X				9,170 s	3
7	Timo Pfeiffer			X				9,182 s	7
8	Frank Knuth			X				9,221 s	6
9	Helmut Scharner		X					9,238 s	5
10	MO			X				9,244 s	10
11	Jürgen Pfeiffer		X					9,245 s	12
12	Horst Limberger				X			9,596 s	11

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

17. Januar 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dirk Barthel	6,831 s	Andreas Thierfelder	8,974 s	Andreas Thierfelder	9,092 s
2	Andreas Thierfelder	9,320 s	Michael Pottmeyer	9,159 s	Helmut Plückelmann	9,153 s
3	Helmut Plückelmann	9,390 s	Helmut Plückelmann	9,169 s	Mike Gorißen	9,170 s
4	Helmut Scharner	9,424 s	Mike Gorißen	9,201 s	Volker Schulte	9,170 s
5	Mike Gorißen	9,467 s	Volker Schulte	9,201 s	Timo Pfeiffer	9,182 s
6	Volker Schulte	9,467 s	Helmut Scharner	9,238 s	Michael Pottmeyer	9,193 s
7	Frank Knuth	9,565 s	Dirk Barthel	9,240 s	Frank Knuth	9,221 s
8	Michael Pottmeyer	9,568 s	Jürgen Pfeiffer	9,245 s	MO	9,244 s
9	Timo Pfeiffer	9,574 s	Timo Pfeiffer	9,254 s	Helmut Scharner	9,261 s
10	MO	9,651 s	Frank Knuth	9,278 s	Jürgen Pfeiffer	9,331 s
11	Horst Limberger	10,107 s	MO	9,434 s	Dirk Barthel	9,387 s
12	Jürgen Pfeiffer	10,510 s	Horst Limberger	9,615 s	Horst Limberger	9,654 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Andreas Thierfelder	9,085 s	Andreas Thierfelder	9,194 s	Andreas Thierfelder	9,389 s
2	Helmut Plückelmann	9,182 s	Frank Knuth	9,268 s	Helmut Scharner	9,566 s
3	Frank Knuth	9,224 s	Helmut Plückelmann	9,274 s	Frank Knuth	9,579 s
4	Dirk Barthel	9,266 s	Helmut Scharner	9,289 s	Michael Pottmeyer	9,619 s
5	Michael Pottmeyer	9,269 s	Timo Pfeiffer	9,360 s	Dirk Barthel	9,627 s
6	Mike Gorißen	9,275 s	Mike Gorißen	9,382 s	Jürgen Pfeiffer	9,665 s
7	Volker Schulte	9,275 s	Volker Schulte	9,382 s	Timo Pfeiffer	9,668 s
8	Timo Pfeiffer	9,302 s	Dirk Barthel	9,442 s	Helmut Plückelmann	9,690 s
9	Jürgen Pfeiffer	9,403 s	MO	9,463 s	MO	9,714 s
10	Helmut Scharner	9,413 s	Jürgen Pfeiffer	9,480 s	Mike Gorißen	9,745 s
11	MO	9,500 s	Michael Pottmeyer	9,551 s	Volker Schulte	9,745 s
12	Horst Limberger	9,596 s	Horst Limberger	9,684 s	Horst Limberger	10,128 s



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. Februar 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,049 s Mike Gorißen						Spur 4					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen	30,00	32,28	33,00	33,00	32,00	30,00		31,71	6,34	190,28		175
	schnellste Runde	9,560	9,099	9,123	9,049	9,254	9,688	9,049					
2	Helmut Plückelmann	31,00	31,00	32,00	32,52	32,00	30,00		31,42	6,28	188,52	-1,76	170
	schnellste Runde	9,472	9,259	9,303	9,345	9,312	9,858	9,259					
3	Frank Knuth	31,00	31,00	32,00	31,00	32,00	29,85		31,14	6,23	186,85	-1,67	165
	schnellste Runde	9,690	9,359	9,354	9,388	9,399	9,882	9,354					
4	Michael Pottmeyer	31,00	32,00	31,00	32,00	31,84	29,00		31,14	6,23	186,84	-0,01	160
	schnellste Runde	9,594	9,200	9,366	9,419	9,419	9,981	9,200					
5	Helmut Scharner	30,53	32,00	31,00	31,00	31,00	30,00		30,92	6,18	185,53	-1,31	155
	schnellste Runde	9,731	9,343	9,404	9,333	9,475	9,824	9,333					
6	Timo Pfeiffer	31,00	31,00	30,55	32,00	31,00	29,00		30,76	6,15	184,55	-0,98	150
	schnellste Runde	9,714	9,366	9,189	9,344	9,546	10,014	9,189					
7	Klaus Göbel	30,00	31,00	31,00	31,00	30,63	28,00		30,27	6,05	181,63	-2,92	146
	schnellste Runde	9,843	9,488	9,487	9,477	9,774	10,258	9,477					
8	Jürgen Pfeiffer	30,23	31,00	29,00	31,00	29,00	29,00		29,87	5,97	179,23	-2,40	142
	schnellste Runde	9,933	9,493	9,812	9,593	9,879	10,189	9,493					
9	Dirk Barthel	29,00	31,64	29,00	30,00	29,00	29,00		29,61	5,92	177,64	-1,59	138
	schnellste Runde	10,052	9,444	9,630	9,391	9,643	10,269	9,391					
10	Tim Haupt	29,00	30,00	31,00	30,00	30,79	26,00		29,47	5,89	176,79	-0,85	134
	schnellste Runde	10,125	9,707	9,558	9,793	9,668	10,416	9,558					
11	Jürgen Müller	30,00	29,00	30,00	28,00	30,00	28,22		29,20	5,84	175,22	-1,57	130
	schnellste Runde	10,015	9,523	9,560	9,633	9,737	10,281	9,523					
12	Horst Limberger	29,00	28,00	28,00	30,65	29,00	28,00		28,78	5,76	172,65	-2,57	127
	schnellste Runde	10,254	10,137	9,814	9,742	10,034	10,644	9,742					
13	Magdalene Meister	28,00	27,00	29,80	29,00	24,00	25,00		27,13	5,43	162,80	-9,85	124
	schnellste Runde	10,170	9,906	9,723	9,638	10,301	10,799	9,638					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. Februar 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,472 s	Helmut Plückelmann
Spur 2	9,099 s	Mike Gorißen
Spur 3	9,123 s	Mike Gorißen
Spur 4	9,049 s	Mike Gorißen
Spur 5	9,254 s	Mike Gorißen
Spur 6	9,688 s	Mike Gorißen

schnellste persönliche Runde

		4	3	6	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Mike Gorißen				X			9,049 s	1
2	Timo Pfeiffer			X				9,189 s	6
3	Michael Pottmeyer		X					9,200 s	4
4	Helmut Plückelmann		X					9,259 s	2
5	Helmut Scharner				X			9,333 s	5
6	Frank Knuth			X				9,354 s	3
7	Dirk Barthel				X			9,391 s	9
8	Klaus Göbel				X			9,477 s	7
9	Jürgen Pfeiffer		X					9,493 s	8
10	Jürgen Müller		X					9,523 s	11
11	Tim Haupt			X				9,558 s	10
12	Magdalene Meister				X			9,638 s	13
13	Horst Limberger				X			9,742 s	12

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. Februar 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Helmut Plückelmann	9,472 s	Mike Gorißen	9,099 s	Mike Gorißen	9,123 s
2	Mike Gorißen	9,560 s	Michael Pottmeyer	9,200 s	Timo Pfeiffer	9,189 s
3	Michael Pottmeyer	9,594 s	Helmut Plückelmann	9,259 s	Helmut Plückelmann	9,303 s
4	Frank Knuth	9,690 s	Helmut Scharner	9,343 s	Frank Knuth	9,354 s
5	Timo Pfeiffer	9,714 s	Frank Knuth	9,359 s	Michael Pottmeyer	9,366 s
6	Helmut Scharner	9,731 s	Timo Pfeiffer	9,366 s	Helmut Scharner	9,404 s
7	Klaus Göbel	9,843 s	Dirk Barthel	9,444 s	Klaus Göbel	9,487 s
8	Jürgen Pfeiffer	9,933 s	Klaus Göbel	9,488 s	Tim Haupt	9,558 s
9	Jürgen Müller	10,015 s	Jürgen Pfeiffer	9,493 s	Jürgen Müller	9,560 s
10	Dirk Barthel	10,052 s	Jürgen Müller	9,523 s	Dirk Barthel	9,630 s
11	Tim Haupt	10,125 s	Tim Haupt	9,707 s	Magdalene Meister	9,723 s
12	Magdalene Meister	10,170 s	Magdalene Meister	9,906 s	Jürgen Pfeiffer	9,812 s
13	Horst Limberger	10,254 s	Horst Limberger	10,137 s	Horst Limberger	9,814 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Mike Gorißen	9,049 s	Mike Gorißen	9,254 s	Mike Gorißen	9,688 s
2	Helmut Scharner	9,333 s	Helmut Plückelmann	9,312 s	Helmut Scharner	9,824 s
3	Timo Pfeiffer	9,344 s	Frank Knuth	9,399 s	Helmut Plückelmann	9,858 s
4	Helmut Plückelmann	9,345 s	Michael Pottmeyer	9,419 s	Frank Knuth	9,882 s
5	Frank Knuth	9,388 s	Helmut Scharner	9,475 s	Michael Pottmeyer	9,981 s
6	Dirk Barthel	9,391 s	Timo Pfeiffer	9,546 s	Timo Pfeiffer	10,014 s
7	Michael Pottmeyer	9,419 s	Dirk Barthel	9,643 s	Jürgen Pfeiffer	10,189 s
8	Klaus Göbel	9,477 s	Tim Haupt	9,668 s	Klaus Göbel	10,258 s
9	Jürgen Pfeiffer	9,593 s	Jürgen Müller	9,737 s	Dirk Barthel	10,269 s
10	Jürgen Müller	9,633 s	Klaus Göbel	9,774 s	Jürgen Müller	10,281 s
11	Magdalene Meister	9,638 s	Jürgen Pfeiffer	9,879 s	Tim Haupt	10,416 s
12	Horst Limberger	9,742 s	Horst Limberger	10,034 s	Horst Limberger	10,644 s
13	Tim Haupt	9,793 s	Magdalene Meister	10,301 s	Magdalene Meister	10,799 s



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. März 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,929 s Mike Gorißen						Spur 3					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen	31,00	33,24	33,00	34,00	32,00	31,00		32,37	6,47	194,24		175
	schnellste Runde	9,285	8,965	8,929	8,951	9,205	9,493	8,929					
2	Andreas Thierfelder	31,00	33,00	32,00	32,00	32,58	30,00		31,76	6,35	190,58	-3,66	170
	schnellste Runde	9,437	9,143	9,109	9,137	9,324	9,691	9,109					
3	Michael Pottmeyer	31,60	32,00	31,00	33,00	31,00	30,00		31,43	6,29	188,60	-1,98	165
	schnellste Runde	9,341	9,152	9,055	9,180	9,420	9,696	9,055					
4	Frank Knuth	32,00	31,00	30,00	33,27	32,00	30,00		31,38	6,28	188,27	-0,33	160
	schnellste Runde	9,398	9,291	9,317	9,204	9,413	9,714	9,204					
5	Timo Pfeiffer	31,00	32,00	32,14	31,00	30,00	31,00		31,19	6,24	187,14	-1,13	155
	schnellste Runde	9,385	9,219	9,088	9,143	9,485	9,771	9,088					
5	Volker Schulte	31,00	32,00	32,14	31,00	30,00	31,00		31,19	6,24	187,14		155
	schnellste Runde	9,584	9,483	9,299	9,356	9,697	9,973	9,299					
7	Magdalene Meister	29,00	30,00	31,00	31,00	31,00	29,80		30,30	6,06	181,80	-5,34	146
	schnellste Runde	9,808	9,537	9,358	9,249	9,682	10,003	9,249					
8	Jürgen Pfeiffer	30,00	31,05	31,00	30,00	30,00	29,00		30,18	6,04	181,05	-0,75	142
	schnellste Runde	9,590	9,346	9,371	9,495	9,783	10,201	9,346					
9	Klaus Göbel	31,00	32,00	28,00	30,00	29,33	29,00		29,89	5,98	179,33	-1,72	138
	schnellste Runde	9,324	9,198	9,281	9,366	9,693	9,949	9,198					
10	Helmut Scharner	30,00	30,00	31,00	27,00	29,00	29,52		29,42	5,88	176,52	-2,81	134
	schnellste Runde	9,984	9,741	9,570	9,746	9,934	9,950	9,570					
11	Jürgen Müller	29,50	31,00	29,00	27,00	30,00	29,00		29,25	5,85	175,50	-1,02	130
	schnellste Runde	9,580	9,227	9,138	9,456	9,571	9,899	9,138					
12	Tim Haupt	28,00	29,00	30,00	27,85	29,00	29,00		28,81	5,76	172,85	-2,65	127
	schnellste Runde	9,744	9,433	9,481	9,423	9,514	9,976	9,423					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. März 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,285 s	Mike Gorißen
Spur 2	8,965 s	Mike Gorißen
Spur 3	8,929 s	Mike Gorißen
Spur 4	8,951 s	Mike Gorißen
Spur 5	9,205 s	Mike Gorißen
Spur 6	9,493 s	Mike Gorißen

schnellste persönliche Runde

		2	7	3	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Mike Gorißen			X				8,929 s	1
2	Michael Pottmeyer			X				9,055 s	3
3	Timo Pfeiffer			X				9,088 s	5
4	Andreas Thierfelder			X				9,109 s	2
5	Jürgen Müller			X				9,138 s	11
6	Klaus Göbel		X					9,198 s	9
7	Frank Knuth				X			9,204 s	4
8	Magdalene Meister				X			9,249 s	7
9	Volker Schulte			X				9,299 s	5
10	Jürgen Pfeiffer		X					9,346 s	8
11	Tim Haupt				X			9,423 s	12
12	Helmut Scharner			X				9,570 s	10

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. März 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Mike Gorißen	9,285 s	Mike Gorißen	8,965 s	Mike Gorißen	8,929 s
2	Klaus Göbel	9,324 s	Andreas Thierfelder	9,143 s	Michael Pottmeyer	9,055 s
3	Michael Pottmeyer	9,341 s	Michael Pottmeyer	9,152 s	Timo Pfeiffer	9,088 s
4	Timo Pfeiffer	9,385 s	Klaus Göbel	9,198 s	Andreas Thierfelder	9,109 s
5	Frank Knuth	9,398 s	Timo Pfeiffer	9,219 s	Jürgen Müller	9,138 s
6	Andreas Thierfelder	9,437 s	Jürgen Müller	9,227 s	Klaus Göbel	9,281 s
7	Jürgen Müller	9,580 s	Frank Knuth	9,291 s	Volker Schulte	9,299 s
8	Volker Schulte	9,584 s	Jürgen Pfeiffer	9,346 s	Frank Knuth	9,317 s
9	Jürgen Pfeiffer	9,590 s	Tim Haupt	9,433 s	Magdalene Meister	9,358 s
10	Tim Haupt	9,744 s	Volker Schulte	9,483 s	Jürgen Pfeiffer	9,371 s
11	Magdalene Meister	9,808 s	Magdalene Meister	9,537 s	Tim Haupt	9,481 s
12	Helmut Scharner	9,984 s	Helmut Scharner	9,741 s	Helmut Scharner	9,570 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Mike Gorißen	8,951 s	Mike Gorißen	9,205 s	Mike Gorißen	9,493 s
2	Andreas Thierfelder	9,137 s	Andreas Thierfelder	9,324 s	Andreas Thierfelder	9,691 s
3	Timo Pfeiffer	9,143 s	Frank Knuth	9,413 s	Michael Pottmeyer	9,696 s
4	Michael Pottmeyer	9,180 s	Michael Pottmeyer	9,420 s	Frank Knuth	9,714 s
5	Frank Knuth	9,204 s	Timo Pfeiffer	9,485 s	Timo Pfeiffer	9,771 s
6	Magdalene Meister	9,249 s	Tim Haupt	9,514 s	Jürgen Müller	9,899 s
7	Volker Schulte	9,356 s	Jürgen Müller	9,571 s	Klaus Göbel	9,949 s
8	Klaus Göbel	9,366 s	Magdalene Meister	9,682 s	Helmut Scharner	9,950 s
9	Tim Haupt	9,423 s	Klaus Göbel	9,693 s	Volker Schulte	9,973 s
10	Jürgen Müller	9,456 s	Volker Schulte	9,697 s	Tim Haupt	9,976 s
11	Jürgen Pfeiffer	9,495 s	Jürgen Pfeiffer	9,783 s	Magdalene Meister	10,003 s
12	Helmut Scharner	9,746 s	Helmut Scharner	9,934 s	Jürgen Pfeiffer	10,201 s



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. April 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,306 s Jürgen Müller						Spur 3					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Jürgen Pfeiffer	38,00	38,00	38,00	37,00	37,81			37,76	6,29	188,81		175
	schnellste Runde	9,629	9,329	9,360	9,339	9,658		9,329					
2	Klaus Göbel	37,00	39,00	37,55	38,00	36,00			37,51	6,25	187,55	-1,26	170
	schnellste Runde	9,578	9,351	9,527	9,339	9,658		9,339					
3	Michael Pottmeyer	37,00	37,52	37,00	38,00	37,00			37,30	6,22	186,52	-1,03	165
	schnellste Runde	9,617	9,435	9,440	9,474	9,556		9,435					
4	Helmut Scharner	38,00	37,00	36,00	37,79	37,00			37,16	6,19	185,79	-0,73	160
	schnellste Runde	9,465	9,416	9,452	9,372	9,534		9,372					
5	Jürgen Müller	37,00	36,00	38,00	36,00	37,57			36,91	6,15	184,57	-1,22	155
	schnellste Runde	9,649	9,428	9,306	9,410	9,544		9,306					
6	Gene Barthel	35,00	37,00	38,03	37,00	36,00			36,61	6,10	183,03	-1,54	150
	schnellste Runde	9,807	9,540	9,479	9,516	9,695		9,479					
7	Dirk Barthel	35,00	37,52	36,00	38,00	36,00			36,50	6,08	182,52	-0,51	146
	schnellste Runde	9,869	9,567	9,525	9,365	9,588		9,365					
8	Magdalene Meister	36,00	34,00	36,00	37,62	37,00			36,12	6,02	180,62	-1,90	142
	schnellste Runde	9,983	9,916	9,637	9,697	9,608		9,608					
9	Tim Haupt	36,35	36,00	36,00	37,00	35,00			36,07	6,01	180,35	-0,27	138
	schnellste Runde	9,693	9,559	9,597	9,496	9,865		9,496					
10	Timo Pfeiffer	30,81	38,00	36,00	36,00	37,00			35,56	5,93	177,81	-2,54	134
	schnellste Runde	9,811	9,460	9,447	9,333	9,550		9,333					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. April 2017

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,465 s	Helmut Scharner
Spur 2	9,329 s	Jürgen Pfeiffer
Spur 3	9,306 s	Jürgen Müller
Spur 4	9,333 s	Timo Pfeiffer
Spur 5	9,534 s	Helmut Scharner
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		2	2	5	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Jürgen Müller			X				9,306 s	5
2	Jürgen Pfeiffer		X					9,329 s	1
3	Timo Pfeiffer				X			9,333 s	10
4	Klaus Göbel				X			9,339 s	2
5	Dirk Barthel				X			9,365 s	7
6	Helmut Scharner				X			9,372 s	4
7	Michael Pottmeyer		X					9,435 s	3
8	Gene Barthel			X				9,479 s	6
9	Tim Haupt				X			9,496 s	9
10	Magdalene Meister					X		9,608 s	8

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. April 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Helmut Scharner	9,465 s	Jürgen Pfeiffer	9,329 s	Jürgen Müller	9,306 s
2	Klaus Göbel	9,578 s	Klaus Göbel	9,351 s	Jürgen Pfeiffer	9,360 s
3	Michael Pottmeyer	9,617 s	Helmut Scharner	9,416 s	Michael Pottmeyer	9,440 s
4	Jürgen Pfeiffer	9,629 s	Jürgen Müller	9,428 s	Timo Pfeiffer	9,447 s
5	Jürgen Müller	9,649 s	Michael Pottmeyer	9,435 s	Helmut Scharner	9,452 s
6	Tim Haupt	9,693 s	Timo Pfeiffer	9,460 s	Gene Barthel	9,479 s
7	Gene Barthel	9,807 s	Gene Barthel	9,540 s	Dirk Barthel	9,525 s
8	Timo Pfeiffer	9,811 s	Tim Haupt	9,559 s	Klaus Göbel	9,527 s
9	Dirk Barthel	9,869 s	Dirk Barthel	9,567 s	Tim Haupt	9,597 s
10	Magdalene Meister	9,983 s	Magdalene Meister	9,916 s	Magdalene Meister	9,637 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Timo Pfeiffer	9,333 s	Helmut Scharner	9,534 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Jürgen Pfeiffer	9,339 s	Jürgen Müller	9,544 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Klaus Göbel	9,339 s	Timo Pfeiffer	9,550 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Dirk Barthel	9,365 s	Michael Pottmeyer	9,556 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Helmut Scharner	9,372 s	Dirk Barthel	9,588 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Jürgen Müller	9,410 s	Magdalene Meister	9,608 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Michael Pottmeyer	9,474 s	Jürgen Pfeiffer	9,658 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Tim Haupt	9,496 s	Jürgen Pfeiffer	9,658 s	#ZAHL!	#ZAHL!
9	Gene Barthel	9,516 s	Gene Barthel	9,695 s	#ZAHL!	#ZAHL!
10	Magdalene Meister	9,697 s	Tim Haupt	9,865 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Sprint Cup 2017

16. Mai 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,985 s Jürgen Müller						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen	37,00	40,14	38,00	38,00	37,00			38,03	6,34	190,14		175
	schnellste Runde	9,340	9,014	9,018	9,159	9,318		9,014					
2	Jürgen Müller	37,00	38,00	39,00	38,00	37,60			37,92	6,32	189,60	-0,54	170
	schnellste Runde	9,473	8,985	9,144	9,245	9,326		8,985					
3	Magdalene Meister	37,20	37,00	36,00	38,00	37,00			37,04	6,17	185,20	-4,40	165
	schnellste Runde	9,745	9,443	9,318	9,392	9,584		9,318					
4	Jürgen Pfeiffer	36,00	38,00	37,38	38,00	35,00			36,88	6,15	184,38	-0,82	160
	schnellste Runde	9,533	9,286	9,325	9,298	9,486		9,286					
5	Frank Knuth	35,00	37,00	39,00	37,00	36,10			36,82	6,14	184,10	-0,28	155
	schnellste Runde	9,781	9,309	9,177	9,207	9,430		9,177					
6	Helmut Scharner	36,00	37,00	37,00	38,01	36,00			36,80	6,13	184,01	-0,09	150
	schnellste Runde	9,474	9,139	9,193	9,037	9,305		9,037					
7	Klaus Göbel	35,00	37,99	37,00	37,00	36,00			36,60	6,10	182,99	-1,02	146
	schnellste Runde	9,785	9,255	9,416	9,392	9,649		9,255					
8	Timo Pfeiffer	37,63	36,00	37,00	37,00	35,00			36,53	6,09	182,63	-0,36	142
	schnellste Runde	9,630	9,376	9,255	9,294	9,572		9,255					
9	Dirk Barthel	36,00	36,00	37,00	37,05	36,00			36,41	6,07	182,05	-0,58	138
	schnellste Runde	9,807	9,473	9,374	9,327	9,448		9,327					
10	MO	36,00	36,00	37,04	37,00	35,00			36,21	6,03	181,04	-1,01	134
	schnellste Runde	9,725	9,479	9,326	9,415	9,626		9,326					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

16. Mai 2017

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,340 s	Mike Gorißen
Spur 2	8,985 s	Jürgen Müller
Spur 3	9,018 s	Mike Gorißen
Spur 4	9,037 s	Helmut Scharner
Spur 5	9,305 s	Helmut Scharner
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		5	3	2	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Jürgen Müller		X					8,985 s	2
2	Mike Gorißen		X					9,014 s	1
3	Helmut Scharner				X			9,037 s	6
4	Frank Knuth			X				9,177 s	5
5	Klaus Göbel		X					9,255 s	7
6	Klaus Göbel		X					9,255 s	7
7	Jürgen Pfeiffer		X					9,286 s	4
8	Magdalene Meister			X				9,318 s	3
9	MO			X				9,326 s	10
10	Dirk Barthel				X			9,327 s	9

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

16. Mai 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Mike Gorißen	9,340 s	Jürgen Müller	8,985 s	Mike Gorißen	9,018 s
2	Jürgen Müller	9,473 s	Mike Gorißen	9,014 s	Jürgen Müller	9,144 s
3	Helmut Scharner	9,474 s	Helmut Scharner	9,139 s	Frank Knuth	9,177 s
4	Jürgen Pfeiffer	9,533 s	Klaus Göbel	9,255 s	Helmut Scharner	9,193 s
5	Timo Pfeiffer	9,630 s	Jürgen Pfeiffer	9,286 s	Timo Pfeiffer	9,255 s
6	MO	9,725 s	Frank Knuth	9,309 s	Magdalene Meister	9,318 s
7	Magdalene Meister	9,745 s	Timo Pfeiffer	9,376 s	Jürgen Pfeiffer	9,325 s
8	Frank Knuth	9,781 s	Magdalene Meister	9,443 s	MO	9,326 s
9	Klaus Göbel	9,785 s	Dirk Barthel	9,473 s	Dirk Barthel	9,374 s
10	Dirk Barthel	9,807 s	MO	9,479 s	Klaus Göbel	9,416 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Helmut Scharner	9,037 s	Helmut Scharner	9,305 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Mike Gorißen	9,159 s	Mike Gorißen	9,318 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Frank Knuth	9,207 s	Jürgen Müller	9,326 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Jürgen Müller	9,245 s	Frank Knuth	9,430 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Timo Pfeiffer	9,294 s	Dirk Barthel	9,448 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Jürgen Pfeiffer	9,298 s	Jürgen Pfeiffer	9,486 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Dirk Barthel	9,327 s	Timo Pfeiffer	9,572 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Magdalene Meister	9,392 s	Magdalene Meister	9,584 s	#ZAHL!	#ZAHL!
9	Magdalene Meister	9,392 s	MO	9,626 s	#ZAHL!	#ZAHL!
10	MO	9,415 s	Klaus Göbel	9,649 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Sprint Cup 2017

20. Juni 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,203 s Tim Haupt						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Helmut Scharner	30,00	32,00	33,00	30,00	31,52			31,30	6,26	156,52		175
	schnellste Runde	9,602	9,300	9,300	9,472	9,366		9,300					
2	Michael Pottmeyer	31,00	31,00	32,00	31,00	31,51			31,30	6,26	156,51	-0,01	170
	schnellste Runde	9,526	9,434	9,391	9,527	9,572		9,391					
3	Jürgen Müller	31,22	31,00	32,00	31,00	31,00			31,24	6,25	156,22	-0,29	165
	schnellste Runde	9,526	9,311	9,273	9,325	9,508		9,273					
4	Klaus Göbel	30,00	31,00	32,00	31,00	31,51			31,10	6,22	155,51	-0,71	160
	schnellste Runde	9,739	9,298	9,326	9,497	9,707		9,298					
5	Jürgen Pfeiffer	30,00	32,00	32,67	30,00	30,00			30,93	6,19	154,67	-0,84	155
	schnellste Runde	9,612	9,347	9,386	9,611	9,765		9,347					
6	Timo Pfeiffer	30,00	31,00	31,00	30,00	30,85			30,57	6,11	152,85	-1,82	150
	schnellste Runde	9,524	9,452	9,326	9,444	9,544		9,326					
7	Magdalene Meister	29,00	31,04	31,00	31,00	30,00			30,41	6,08	152,04	-0,81	146
	schnellste Runde	9,870	9,452	9,326	9,444	9,544		9,326					
8	Tim Haupt	28,00	31,00	31,00	30,32	29,00			29,86	5,97	149,32	-2,72	142
	schnellste Runde	9,583	9,203	9,298	9,419	9,541		9,203					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

20. Juni 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,524 s	Timo Pfeiffer
Spur 2	9,203 s	Tim Haupt
Spur 3	9,273 s	Jürgen Müller
Spur 4	9,325 s	Jürgen Müller
Spur 5	9,366 s	Helmut Scharner
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		4	4	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur					
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Tim Haupt		X					9,203 s	8
2	Jürgen Müller			X				9,273 s	3
3	Klaus Göbel		X					9,298 s	4
4	Helmut Scharner		X					9,300 s	1
5	Timo Pfeiffer			X				9,326 s	6
6	Magdalene Meister			X				9,326 s	7
7	Jürgen Pfeiffer		X					9,347 s	5
8	Michael Pottmeyer			X				9,391 s	2

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

20. Juni 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Timo Pfeiffer	9,524 s	Tim Haupt	9,203 s	Jürgen Müller	9,273 s
2	Michael Pottmeyer	9,526 s	Klaus Göbel	9,298 s	Tim Haupt	9,298 s
3	Jürgen Müller	9,526 s	Helmut Scharner	9,300 s	Helmut Scharner	9,300 s
4	Tim Haupt	9,583 s	Jürgen Müller	9,311 s	Klaus Göbel	9,326 s
5	Helmut Scharner	9,602 s	Jürgen Pfeiffer	9,347 s	Klaus Göbel	9,326 s
6	Jürgen Pfeiffer	9,612 s	Michael Pottmeyer	9,434 s	Magdalene Meister	9,326 s
7	Klaus Göbel	9,739 s	Timo Pfeiffer	9,452 s	Jürgen Pfeiffer	9,386 s
8	Magdalene Meister	9,870 s	Timo Pfeiffer	9,452 s	Michael Pottmeyer	9,391 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Jürgen Müller	9,325 s	Helmut Scharner	9,366 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Tim Haupt	9,419 s	Jürgen Müller	9,508 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Timo Pfeiffer	9,444 s	Tim Haupt	9,541 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Magdalene Meister	9,444 s	Timo Pfeiffer	9,544 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Helmut Scharner	9,472 s	Timo Pfeiffer	9,544 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Klaus Göbel	9,497 s	Michael Pottmeyer	9,572 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Michael Pottmeyer	9,527 s	Klaus Göbel	9,707 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Jürgen Pfeiffer	9,611 s	Jürgen Pfeiffer	9,765 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. Juli 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,036 s Michael Pottmeyer						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen	31,00	33,84	32,00	31,00	33,00	31,00		31,97		191,84		175
	schnellste Runde	9,486	9,1259	9,124	9,765	9,336	9,765	9,124					
2	Michael Pottmeyer	31,00	32,00	32,00	31,63	32,00	31,00		31,61		189,63	-2,21	170
	schnellste Runde	9,538	9,036	9,334	9,240	9,414	9,872	9,036					
3	Helmut Plückelmann	31,00	32,00	32,00	31,00	32,51	29,00		31,25		187,51	-2,12	165
	schnellste Runde	9,528	9,382	9,354	9,324	9,452	10,278	9,324					
4	Klaus Göbel	31,00	32,00	31,60	32,00	30,00	30,00		31,10		186,60	-0,91	160
	schnellste Runde	9,742	9,240	9,395	9,178	9,592	9,929	9,178					
5	Thomas	31,00	31,00	32,00	32,00	31,52	29,00		31,09		186,52	-0,08	155
	schnellste Runde	9,660	9,388	9,413	9,350	9,493	9,992	9,350					
6	Timo Pfeiffer	31,08	32,00	32,00	31,00	31,00	29,00		31,01		186,08	-0,44	150
	schnellste Runde	9,626	9,459	9,306	9,312	9,530	10,062	9,306					
7	Jürgen Müller	30,00	33,33	32,00	31,00	30,00	29,00		30,89		185,33	-0,75	146
	schnellste Runde	9,673	9,228	9,284	9,267	9,718	9,991	9,228					
8	Gene Barthel	30,00	30,00	32,00	32,57	31,00	29,00		30,76		184,57	-0,76	142
	schnellste Runde	9,791	9,540	9,351	9,171	9,684	10,151	9,171					
9	Jürgen Pfeiffer	30,00	32,00	32,54	31,00	30,00	29,00		30,76		184,54	-0,03	138
	schnellste Runde	9,811	9,362	9,392	9,269	9,622	10,008	9,269					
10	Helmut Scharner	30,00	31,00	32,00	30,00	31,00	30,39		30,73		184,39	-0,15	134
	schnellste Runde	9,751	9,482	9,321	9,444	9,601	9,861	9,321					
11	Dirk Barthel	30,40	31,00	31,00	32,00	29,00	29,00		30,40		182,40	-1,99	130
	schnellste Runde	9,701	9,396	9,546	9,297	9,710	9,557	9,297					
12	Tim Haupt	29,00	30,00	30,00	29,00	30,00	27,04		29,17		175,04	-7,36	127
	schnellste Runde	10,021	9,614	9,543	9,589	9,931	10,365	9,543					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. Juli 2017

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,486 s	Mike Gorißen
Spur 2	9,036 s	Michael Pottmeyer
Spur 3	9,124 s	Mike Gorißen
Spur 4	9,171 s	Gene Barthel
Spur 5	9,336 s	Mike Gorißen
Spur 6	9,557 s	Dirk Barthel

schnellste persönliche Runde

		2	4	6	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Michael Pottmeyer		X					9,036 s	2
2	Mike Gorißen			X				9,124 s	1
3	Gene Barthel				X			9,171 s	8
4	Klaus Göbel				X			9,178 s	4
5	Jürgen Müller		X					9,228 s	7
6	Jürgen Pfeiffer				X			9,269 s	9
7	Dirk Barthel				X			9,297 s	11
8	Timo Pfeiffer			X				9,306 s	6
9	Helmut Scharner			X				9,321 s	10
10	Helmut Plückelmann				X			9,324 s	3
11	Thomas				X			9,350 s	5
12	Tim Haupt			X				9,543 s	12

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. Juli 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Mike Gorißen	9,486 s	Michael Pottmeyer	9,036 s	Mike Gorißen	9,124 s
2	Helmut Plückelmann	9,528 s	Jürgen Müller	9,228 s	Jürgen Müller	9,284 s
3	Michael Pottmeyer	9,538 s	Klaus Göbel	9,240 s	Timo Pfeiffer	9,306 s
4	Timo Pfeiffer	9,626 s	Jürgen Pfeiffer	9,362 s	Helmut Scharner	9,321 s
5	Thomas	9,660 s	Helmut Plückelmann	9,382 s	Michael Pottmeyer	9,334 s
6	Jürgen Müller	9,673 s	Thomas	9,388 s	Gene Barthel	9,351 s
7	Dirk Barthel	9,701 s	Dirk Barthel	9,396 s	Helmut Plückelmann	9,354 s
8	Klaus Göbel	9,742 s	Timo Pfeiffer	9,459 s	Jürgen Pfeiffer	9,392 s
9	Helmut Scharner	9,751 s	Helmut Scharner	9,482 s	Klaus Göbel	9,395 s
10	Gene Barthel	9,791 s	Gene Barthel	9,540 s	Thomas	9,413 s
11	Jürgen Pfeiffer	9,811 s	Tim Haupt	9,614 s	Tim Haupt	9,543 s
12	Tim Haupt	10,021 s	#ZAHL!	#ZAHL!	Dirk Barthel	9,546 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Gene Barthel	9,171 s	Mike Gorißen	9,336 s	Dirk Barthel	9,557 s
2	Klaus Göbel	9,178 s	Michael Pottmeyer	9,414 s	Mike Gorißen	9,765 s
3	Michael Pottmeyer	9,240 s	Helmut Plückelmann	9,452 s	Helmut Scharner	9,861 s
4	Jürgen Müller	9,267 s	Thomas	9,493 s	Michael Pottmeyer	9,872 s
5	Jürgen Pfeiffer	9,269 s	Timo Pfeiffer	9,530 s	Klaus Göbel	9,929 s
6	Dirk Barthel	9,297 s	Klaus Göbel	9,592 s	Jürgen Müller	9,991 s
7	Timo Pfeiffer	9,312 s	Helmut Scharner	9,601 s	Thomas	9,992 s
8	Helmut Plückelmann	9,324 s	Jürgen Pfeiffer	9,622 s	Jürgen Pfeiffer	10,008 s
9	Thomas	9,350 s	Gene Barthel	9,684 s	Timo Pfeiffer	10,062 s
10	Helmut Scharner	9,444 s	Dirk Barthel	9,710 s	Gene Barthel	10,151 s
11	Tim Haupt	9,589 s	Jürgen Müller	9,718 s	Helmut Plückelmann	10,278 s
12	Mike Gorißen	9,765 s	Tim Haupt	9,931 s	Tim Haupt	10,365 s



1:24 - GT Sprint Cup 2017

15. August 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,891 s Mike Gorißen						Spur 4					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen	36,00	38,28	39,00	39,00	37,00			37,86	6,31	189,28		175
	schnellste Runde	9,483	9,195	9,073	8,891	9,284		8,891					
2	Helmut Scharner	36,52	37,00	36,00	39,00	36,00			36,90	6,15	184,52	-4,76	170
	schnellste Runde	9,467	9,290	9,207	9,053	9,508		9,053					
3	Michael Pottmeyer	36,00	36,00	37,00	38,06	36,00			36,61	6,10	183,06	-1,46	165
	schnellste Runde	9,525	9,403	9,368	9,261	9,458		9,261					
4	Klaus Göbel	37,00	36,00	37,00	35,00	36,52			36,30	6,05	181,52	-1,54	160
	schnellste Runde	9,438	9,346	9,231	9,175	9,532		9,175					
5	Timo Pfeiffer	36,00	36,00	36,00	36,52	36,00			36,10	6,02	180,52	-1,00	155
	schnellste Runde	9,635	9,564	9,338	9,267	9,567		9,267					
6	Tim Haupt	35,00	36,00	36,80	36,00	35,00			35,76	5,96	178,80	-1,72	150
	schnellste Runde	9,586	9,478	9,231	9,148	9,698		9,148					
7	Jürgen Müller	35,00	36,71	37,00	36,00	34,00			35,74	5,96	178,71	-0,09	146
	schnellste Runde	9,484	9,555	9,315	9,281	9,532		9,281					
8	Gene Barthel	33,00	36,00	36,00	36,00	36,40			35,48	5,91	177,40	-1,31	142
	schnellste Runde	9,682	9,555	9,315	9,281	9,532		9,281					
9	Magdalene Meister	35,36	35,00	35,00	37,00	35,00			35,47	5,91	177,36	-0,04	138
	schnellste Runde	9,655	9,589	9,340	9,369	9,632		9,340					
10	Dirk Barthel	35,00	33,00	36,00	34,00	34,57			34,51	5,75	172,57	-4,79	134
	schnellste Runde	9,979	9,670	9,584	9,479	9,771		9,479					
11	Jürgen Pfeiffer	9,00	37,00		34,00	34,00			28,50	4,75	114,00	-58,57	130
	schnellste Runde	9,531	9,363		9,395	9,723		9,363					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

15. August 2017

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,438 s	Klaus Göbel
Spur 2	9,195 s	Mike Gorißen
Spur 3	9,073 s	Mike Gorißen
Spur 4	8,891 s	Mike Gorißen
Spur 5	9,284 s	Mike Gorißen
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		1	1	9	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Mike Gorißen				X			8,891 s	1
2	Helmut Scharner				X			9,053 s	2
3	Tim Haupt				X			9,148 s	6
4	Klaus Göbel				X			9,175 s	4
5	Michael Pottmeyer				X			9,261 s	3
6	Timo Pfeiffer				X			9,267 s	5
7	Jürgen Müller				X			9,281 s	7
8	Jürgen Müller				X			9,281 s	7
9	Magdalene Meister			X				9,340 s	9
10	Jürgen Pfeiffer		X					9,363 s	11
11	Dirk Barthel				X			9,479 s	10

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

15. August 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Klaus Göbel	9,438 s	Mike Gorißen	9,195 s	Mike Gorißen	9,073 s
2	Helmut Scharner	9,467 s	Helmut Scharner	9,290 s	Helmut Scharner	9,207 s
3	Mike Gorißen	9,483 s	Klaus Göbel	9,346 s	Klaus Göbel	9,231 s
4	Jürgen Müller	9,484 s	Jürgen Pfeiffer	9,363 s	Tim Haupt	9,231 s
5	Michael Pottmeyer	9,525 s	Michael Pottmeyer	9,403 s	Jürgen Müller	9,315 s
6	Jürgen Pfeiffer	9,531 s	Tim Haupt	9,478 s	Jürgen Müller	9,315 s
7	Tim Haupt	9,586 s	Jürgen Müller	9,555 s	Timo Pfeiffer	9,338 s
8	Timo Pfeiffer	9,635 s	Jürgen Müller	9,555 s	Magdalene Meister	9,340 s
9	Magdalene Meister	9,655 s	Timo Pfeiffer	9,564 s	Michael Pottmeyer	9,368 s
10	Gene Barthel	9,682 s	Magdalene Meister	9,589 s	Dirk Barthel	9,584 s
11	Dirk Barthel	9,979 s	Dirk Barthel	9,670 s	#ZAHL!	#ZAHL!

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Mike Gorißen	8,891 s	Mike Gorißen	9,284 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Helmut Scharner	9,053 s	Michael Pottmeyer	9,458 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Tim Haupt	9,148 s	Helmut Scharner	9,508 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Klaus Göbel	9,175 s	Klaus Göbel	9,532 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Michael Pottmeyer	9,261 s	Klaus Göbel	9,532 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Timo Pfeiffer	9,267 s	Klaus Göbel	9,532 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Jürgen Müller	9,281 s	Timo Pfeiffer	9,567 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Jürgen Müller	9,281 s	Magdalene Meister	9,632 s	#ZAHL!	#ZAHL!
9	Magdalene Meister	9,369 s	Tim Haupt	9,698 s	#ZAHL!	#ZAHL!
10	Jürgen Pfeiffer	9,395 s	Jürgen Pfeiffer	9,723 s	#ZAHL!	#ZAHL!
11	Dirk Barthel	9,479 s	Dirk Barthel	9,771 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Sprint Cup 2017

19. September 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,064 s Mike Gorißen					Spur 4						
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen	37,00	38,80	38,00	39,00	38,00							
	schnellste Runde	9,508	9,251	9,215	9,064	9,340		9,064					
2	Holger Krampitz	37,00	38,00	37,80	39,00	36,00							
	schnellste Runde	9,642	9,332	9,389	9,186	9,639		9,186					
3	Helmut Scharner	37,04	37,00	37,00	38,00	38,00							
	schnellste Runde	9,603	9,436	9,373	9,268	9,432		9,268					
4	Jürgen Pfeiffer	37,00	38,00	37,22	38,00	36,00							
	schnellste Runde	9,557	9,268	9,517	9,339	9,614		9,268					
5	Jürgen Müller	36,00	38,22	37,00	37,00	37,00							
	schnellste Runde	9,786	9,412	9,588	9,389	9,686		9,389					
6	Klaus Göbel	35,00	38,00	37,00	37,00	36,84							
	schnellste Runde	9,610	9,244	9,545	9,122	9,596		9,122					
7	Magdalene Meister	35,00	35,00	37,00	37,34	36,00							
	schnellste Runde	9,943	9,648	9,780	9,432	9,569		9,432					
8	Tim Haupt	35,53	37,00	35,00	37,00	35,00							
	schnellste Runde	9,779	9,597	9,630	9,498	9,929		9,498					
9	Horst Limberger	35,00	36,00	35,00	36,00	36,22							
	schnellste Runde	9,910	9,773	9,800	9,605	9,811		9,605					
10	Michael Pottmeyer	37,00	37,00	37,00	29,00	37,00							
	schnellste Runde	9,548	9,371	9,358	9,326	9,532		9,326					
11	Wolfgang	34,00	34,00	36,00	36,00	34,33							
	schnellste Runde	9,941	9,588	9,585	9,482	10,022		9,482					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

19. September 2017

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,508 s	Mike Gorißen
Spur 2	9,244 s	Klaus Göbel
Spur 3	9,215 s	Mike Gorißen
Spur 4	9,064 s	Mike Gorißen
Spur 5	9,340 s	Mike Gorißen
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur							
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	11	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Mike Gorißen				X			9,064 s	1
2	Klaus Göbel				X			9,122 s	6
3	Holger Krampitz				X			9,186 s	2
4	Helmut Scharner				X			9,268 s	3
5	Helmut Scharner				X			9,268 s	3
6	Michael Pottmeyer				X			9,326 s	10
7	Jürgen Müller				X			9,389 s	5
8	Magdalene Meister				X			9,432 s	7
9	Wolfgang				X			9,482 s	11
10	Tim Haupt				X			9,498 s	8
11	Horst Limberger				X			9,605 s	9

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

19. September 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Mike Gorißen	9,508 s	Klaus Göbel	9,244 s	Mike Gorißen	9,215 s
2	Michael Pottmeyer	9,548 s	Mike Gorißen	9,251 s	Michael Pottmeyer	9,358 s
3	Jürgen Pfeiffer	9,557 s	Jürgen Pfeiffer	9,268 s	Helmut Scharner	9,373 s
4	Helmut Scharner	9,603 s	Holger Krampitz	9,332 s	Holger Krampitz	9,389 s
5	Klaus Göbel	9,610 s	Michael Pottmeyer	9,371 s	Jürgen Pfeiffer	9,517 s
6	Holger Krampitz	9,642 s	Jürgen Müller	9,412 s	Klaus Göbel	9,545 s
7	Tim Haupt	9,779 s	Helmut Scharner	9,436 s	Wolfgang	9,585 s
8	Jürgen Müller	9,786 s	Wolfgang	9,588 s	Jürgen Müller	9,588 s
9	Horst Limberger	9,910 s	Tim Haupt	9,597 s	Tim Haupt	9,630 s
10	Wolfgang	9,941 s	Magdalene Meister	9,648 s	Magdalene Meister	9,780 s
11	Magdalene Meister	9,943 s	Horst Limberger	9,773 s	Horst Limberger	9,800 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Mike Gorißen	9,064 s	Mike Gorißen	9,340 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Klaus Göbel	9,122 s	Helmut Scharner	9,432 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Holger Krampitz	9,186 s	Michael Pottmeyer	9,532 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Helmut Scharner	9,268 s	Magdalene Meister	9,569 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Michael Pottmeyer	9,326 s	Klaus Göbel	9,596 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Jürgen Pfeiffer	9,339 s	Jürgen Pfeiffer	9,614 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Jürgen Müller	9,389 s	Holger Krampitz	9,639 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Magdalene Meister	9,432 s	Jürgen Müller	9,686 s	#ZAHL!	#ZAHL!
9	Wolfgang	9,482 s	Horst Limberger	9,811 s	#ZAHL!	#ZAHL!
10	Tim Haupt	9,498 s	Tim Haupt	9,929 s	#ZAHL!	#ZAHL!
11	Horst Limberger	9,605 s	Wolfgang	10,022 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Sprint Cup 2017

17. Oktober 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,016 s Mike Gorißen						Spur 3					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Michael Pottmeyer	32,00	33,00	32,00	33,00	32,80	31,00		32,30	6,46	193,80		175
	schnellste Runde	9,323	9,166	9,022	9,143	9,204	9,411	9,022					
2	Mike Gorißen	32,00	33,00	32,00	32,00	32,80	31,00		32,13	6,43	192,80	-1,00	170
	schnellste Runde	9,292	9,094	9,016	9,204	9,256	9,461	9,016					
3	Helmut Scharner	32,00	32,00	33,00	31,00	32,51	30,00		31,75	6,35	190,51	-2,29	165
	schnellste Runde	9,387	9,294	9,085	9,390	9,284	9,627	9,085					
4	Klaus Göbel	31,00	33,00	32,00	32,00	31,77	30,00		31,63	6,33	189,77	-0,74	160
	schnellste Runde	9,541	9,151	9,262	9,257	9,398	9,531	9,151					
5	Dirk Barthel	30,00	31,00	32,00	32,50	32,00	29,00		31,08	6,22	186,50	-3,27	155
	schnellste Runde	9,682	9,572	9,400	9,419	9,808	9,419	9,400					
6	Horst Limberger	30,00	30,64	31,00	31,00	31,00	30,00		30,61	6,12	183,64	-2,86	150
	schnellste Runde	9,677	9,635	9,455	9,417	9,462	9,660	9,417					
7	Magdalene Meister	30,00	30,00	30,00	30,00	31,00	29,95		30,16	6,03	180,95	-2,69	146
	schnellste Runde	9,843	9,622	9,513	9,658	9,474	9,822	9,474					
8	Jürgen Müller	30,00	30,00	30,80	31,00	29,00	30,00		30,13	6,03	180,80	-0,15	142
	schnellste Runde	9,414	9,207	9,092	9,378	9,532	9,614	9,092					
9	Tim Haupt	30,09	28,00	29,00	31,00	30,00	28,00		29,35	5,87	176,09	-4,71	138
	schnellste Runde	9,415	9,637	9,434	9,504	9,507	9,698	9,415					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

17. Oktober 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,292 s	Mike Gorißen
Spur 2	9,094 s	Mike Gorißen
Spur 3	9,016 s	Mike Gorißen
Spur 4	9,143 s	Michael Pottmeyer
Spur 5	9,204 s	Michael Pottmeyer
Spur 6	9,411 s	Michael Pottmeyer

schnellste persönliche Runde

		1	1	5	1	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur		
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Mike Gorißen			X				9,016 s	2
2	Michael Pottmeyer			X				9,022 s	1
3	Helmut Scharner			X				9,085 s	3
4	Jürgen Müller			X				9,092 s	8
5	Klaus Göbel		X					9,151 s	4
6	Dirk Barthel			X				9,400 s	5
7	Tim Haupt	X						9,415 s	9
8	Horst Limberger				X			9,417 s	6
9	Magdalene Meister					X		9,474 s	7

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

17. Oktober 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Mike Gorißen	9,292 s	Mike Gorißen	9,094 s	Mike Gorißen	9,016 s
2	Michael Pottmeyer	9,323 s	Klaus Göbel	9,151 s	Michael Pottmeyer	9,022 s
3	Helmut Scharner	9,387 s	Michael Pottmeyer	9,166 s	Helmut Scharner	9,085 s
4	Jürgen Müller	9,414 s	Jürgen Müller	9,207 s	Jürgen Müller	9,092 s
5	Tim Haupt	9,415 s	Helmut Scharner	9,294 s	Klaus Göbel	9,262 s
6	Klaus Göbel	9,541 s	Dirk Barthel	9,572 s	Dirk Barthel	9,400 s
7	Horst Limberger	9,677 s	Magdalene Meister	9,622 s	Tim Haupt	9,434 s
8	Dirk Barthel	9,682 s	Horst Limberger	9,635 s	Horst Limberger	9,455 s
9	Magdalene Meister	9,843 s	Tim Haupt	9,637 s	Magdalene Meister	9,513 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Michael Pottmeyer	9,143 s	Michael Pottmeyer	9,204 s	Michael Pottmeyer	9,411 s
2	Mike Gorißen	9,204 s	Mike Gorißen	9,256 s	Dirk Barthel	9,419 s
3	Klaus Göbel	9,257 s	Helmut Scharner	9,284 s	Mike Gorißen	9,461 s
4	Jürgen Müller	9,378 s	Klaus Göbel	9,398 s	Klaus Göbel	9,531 s
5	Helmut Scharner	9,390 s	Horst Limberger	9,462 s	Jürgen Müller	9,614 s
6	Horst Limberger	9,417 s	Magdalene Meister	9,474 s	Helmut Scharner	9,627 s
7	Dirk Barthel	9,419 s	Tim Haupt	9,507 s	Horst Limberger	9,660 s
8	Tim Haupt	9,504 s	Jürgen Müller	9,532 s	Tim Haupt	9,698 s
9	Magdalene Meister	9,658 s	Dirk Barthel	9,808 s	Magdalene Meister	9,822 s