



1:24 - GT Sprint Cup 2017

17. Januar 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		6,831 s Dirk Barthel						Spur 1					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Andreas Thierfelder	31,00	34,00	33,00	32,00	33,00	32,22		32,54	6,51	195,22		175
	schnellste Runde	9,320	8,974	9,092	9,085	9,194	9,389	8,974					
2	Mike Gorißen	31,00	33,59	32,00	32,00	33,00	31,00		32,10	6,42	192,59	-2,63	170
	schnellste Runde	9,467	9,201	9,170	9,275	9,382	9,745	9,170					
3	Volker Schulte	31,00	33,30	32,00	32,00	31,00	30,00		31,55	6,31	189,30	-3,29	165
	schnellste Runde	9,467	9,201	9,170	9,275	9,382	9,745	9,170					
4	Helmut Plückelmann	32,00	32,00	31,00	32,00	32,52	29,00		31,42	6,28	188,52	-0,78	160
	schnellste Runde	9,390	9,169	9,153	9,182	9,274	9,690	9,153					
5	Helmut Scharner	32,00	31,00	32,00	30,00	31,00	31,05		31,18	6,24	187,05	-1,47	155
	schnellste Runde	9,424	9,238	9,261	9,413	9,289	9,566	9,238					
6	Frank Knuth	30,99	32,00	30,00	32,00	31,00	31,00		31,17	6,23	186,99	-0,06	150
	schnellste Runde	9,565	9,278	9,221	9,224	9,268	9,579	9,221					
7	Timo Pfeiffer	31,00	31,00	31,00	31,00	30,61	30,00		30,77	6,15	184,61	-2,38	146
	schnellste Runde	9,574	9,254	9,182	9,302	9,360	9,668	9,182					
8	Michael Pottmeyer	31,00	32,00	31,00	30,03	30,00	30,00		30,67	6,13	184,03	-0,58	142
	schnellste Runde	9,568	9,159	9,193	9,269	9,551	9,619	9,159					
9	Dirk Barthel	31,00	31,00	30,10	31,00	30,00	30,00		30,52	6,10	183,10	-0,93	138
	schnellste Runde	6,831	9,240	9,387	9,266	9,442	9,627	6,831					
10	MO	31,00	31,00	31,16	28,00	28,00	30,00		29,86	5,97	179,16	-3,94	134
	schnellste Runde	9,651	9,434	9,244	9,500	9,463	9,714	9,244					
11	Horst Limberger	29,00	28,00	30,00	30,21	31,00	29,00		29,54	5,91	177,21	-1,95	130
	schnellste Runde	10,107	9,615	9,654	9,596	9,684	10,128	9,596					
12	Jürgen Pfeiffer	25,32	30,00	29,00	30,00	31,00	30,00		29,22	5,84	175,32	-1,89	127
	schnellste Runde	10,510	9,245	9,331	9,403	9,480	9,665	9,245					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

17. Januar 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	6,831 s	Dirk Barthel
Spur 2	8,974 s	Andreas Thierfelder
Spur 3	9,092 s	Andreas Thierfelder
Spur 4	9,085 s	Andreas Thierfelder
Spur 5	9,194 s	Andreas Thierfelder
Spur 6	9,389 s	Andreas Thierfelder

schnellste persönliche Runde

		1	4	6	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Dirk Barthel	X						6,831 s	9
2	Andreas Thierfelder		X					8,974 s	1
3	Helmut Plückelmann			X				9,153 s	4
4	Michael Pottmeyer		X					9,159 s	8
5	Mike Gorißen			X				9,170 s	2
6	Volker Schulte			X				9,170 s	3
7	Timo Pfeiffer			X				9,182 s	7
8	Frank Knuth			X				9,221 s	6
9	Helmut Scharner		X					9,238 s	5
10	MO			X				9,244 s	10
11	Jürgen Pfeiffer		X					9,245 s	12
12	Horst Limberger				X			9,596 s	11

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

17. Januar 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dirk Barthel	6,831 s	Andreas Thierfelder	8,974 s	Andreas Thierfelder	9,092 s
2	Andreas Thierfelder	9,320 s	Michael Pottmeyer	9,159 s	Helmut Plückelmann	9,153 s
3	Helmut Plückelmann	9,390 s	Helmut Plückelmann	9,169 s	Mike Gorißen	9,170 s
4	Helmut Scharner	9,424 s	Mike Gorißen	9,201 s	Volker Schulte	9,170 s
5	Mike Gorißen	9,467 s	Volker Schulte	9,201 s	Timo Pfeiffer	9,182 s
6	Volker Schulte	9,467 s	Helmut Scharner	9,238 s	Michael Pottmeyer	9,193 s
7	Frank Knuth	9,565 s	Dirk Barthel	9,240 s	Frank Knuth	9,221 s
8	Michael Pottmeyer	9,568 s	Jürgen Pfeiffer	9,245 s	MO	9,244 s
9	Timo Pfeiffer	9,574 s	Timo Pfeiffer	9,254 s	Helmut Scharner	9,261 s
10	MO	9,651 s	Frank Knuth	9,278 s	Jürgen Pfeiffer	9,331 s
11	Horst Limberger	10,107 s	MO	9,434 s	Dirk Barthel	9,387 s
12	Jürgen Pfeiffer	10,510 s	Horst Limberger	9,615 s	Horst Limberger	9,654 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Andreas Thierfelder	9,085 s	Andreas Thierfelder	9,194 s	Andreas Thierfelder	9,389 s
2	Helmut Plückelmann	9,182 s	Frank Knuth	9,268 s	Helmut Scharner	9,566 s
3	Frank Knuth	9,224 s	Helmut Plückelmann	9,274 s	Frank Knuth	9,579 s
4	Dirk Barthel	9,266 s	Helmut Scharner	9,289 s	Michael Pottmeyer	9,619 s
5	Michael Pottmeyer	9,269 s	Timo Pfeiffer	9,360 s	Dirk Barthel	9,627 s
6	Mike Gorißen	9,275 s	Mike Gorißen	9,382 s	Jürgen Pfeiffer	9,665 s
7	Volker Schulte	9,275 s	Volker Schulte	9,382 s	Timo Pfeiffer	9,668 s
8	Timo Pfeiffer	9,302 s	Dirk Barthel	9,442 s	Helmut Plückelmann	9,690 s
9	Jürgen Pfeiffer	9,403 s	MO	9,463 s	MO	9,714 s
10	Helmut Scharner	9,413 s	Jürgen Pfeiffer	9,480 s	Mike Gorißen	9,745 s
11	MO	9,500 s	Michael Pottmeyer	9,551 s	Volker Schulte	9,745 s
12	Horst Limberger	9,596 s	Horst Limberger	9,684 s	Horst Limberger	10,128 s



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. Februar 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		Mike Gorißen						Spur 1					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen schnellste Runde	30,00	32,28	33,00	33,00	32,00	30,00		31,71	6,34	190,28		175
2	Helmut Plückelmann schnellste Runde	31,00	31,00	32,00	32,52	32,00	30,00		31,42	6,28	188,52	-1,76	170
3	Frank Knuth schnellste Runde	31,00	31,00	32,00	31,00	32,00	29,85		31,14	6,23	186,85	-1,67	165
4	Michael Pottmeyer schnellste Runde	31,00	32,00	31,00	32,00	31,84	29,00		31,14	6,23	186,84	-0,01	160
5	Helmut Scharner schnellste Runde	30,53	32,00	31,00	31,00	31,00	30,00		30,92	6,18	185,53	-1,31	155
6	Timo Pfeiffer schnellste Runde	31,00	31,00	30,55	32,00	31,00	29,00		30,76	6,15	184,55	-0,98	150
7	Klaus Göbel schnellste Runde	30,00	31,00	31,00	31,00	30,63	28,00		30,27	6,05	181,63	-2,92	146
8	Jürgen Pfeiffer schnellste Runde	30,23	31,00	29,00	31,00	29,00	29,00		29,87	5,97	179,23	-2,40	142
9	Dirk Barthel schnellste Runde	29,00	31,64	29,00	30,00	29,00	29,00		29,61	5,92	177,64	-1,59	138
10	Tim Haupt schnellste Runde	29,00	30,00	31,00	30,00	30,79	26,00		29,47	5,89	176,79	-0,85	134
11	Jürgen Müller schnellste Runde	30,00	29,00	30,00	28,00	30,00	28,22		29,20	5,84	175,22	-1,57	130
12	Horst Limberger schnellste Runde	29,00	28,00	28,00	30,65	29,00	28,00		28,78	5,76	172,65	-2,57	127
13	Magdalene Meister schnellste Runde	28,00	27,00	29,80	29,00	24,00	25,00		27,13	5,43	162,80	-9,85	124



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. Februar 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	#NV
Spur 2	#NV
Spur 3	#NV
Spur 4	#NV
Spur 5	#NV
Spur 6	#NV

schnellste persönliche Runde

		13					Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur		
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Mike Gorißen	X							1
2	Mike Gorißen	X							1
3	Mike Gorißen	X							1
4	Mike Gorißen	X							1
5	Mike Gorißen	X							1
6	Mike Gorißen	X							1
7	Mike Gorißen	X							1
8	Mike Gorißen	X							1
9	Mike Gorißen	X							1
10	Mike Gorißen	X							1
11	Mike Gorißen	X							1
12	Mike Gorißen	X							1
13	Mike Gorißen	X							1

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. Februar 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
9	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
10	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
11	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
12	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
13	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
9	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
10	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
11	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
12	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
13	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. März 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		Mike Gorißen						Spur 1					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen schnellste Runde	31,00	33,24	33,00	34,00	32,00	31,00		32,37	6,47	194,24		175
2	Andreas Thierfelder schnellste Runde	31,00	33,00	32,00	32,00	32,58	30,00		31,76	6,35	190,58	-3,66	170
3	Michael Pottmeyer schnellste Runde	31,60	32,00	31,00	33,00	31,00	30,00		31,43	6,29	188,60	-1,98	165
4	Frank Knuth schnellste Runde	32,00	31,00	30,00	33,27	32,00	30,00		31,38	6,28	188,27	-0,33	160
5	Timo Pfeiffer schnellste Runde	31,00	32,00	32,14	31,00	30,00	31,00		31,19	6,24	187,14	-1,13	155
5	Volker Schulte schnellste Runde	31,00	32,00	32,14	31,00	30,00	31,00		31,19	6,24	187,14		155
7	Magdalene Meister schnellste Runde	29,00	30,00	31,00	31,00	31,00	29,80		30,30	6,06	181,80	-5,34	146
8	Jürgen Pfeiffer schnellste Runde	30,00	31,05	31,00	30,00	30,00	29,00		30,18	6,04	181,05	-0,75	142
9	Klaus Göbel schnellste Runde	31,00	32,00	28,00	30,00	29,33	29,00		29,89	5,98	179,33	-1,72	138
10	Helmut Scharner schnellste Runde	30,00	30,00	31,00	27,00	29,00	29,52		29,42	5,88	176,52	-2,81	134
11	Jürgen Müller schnellste Runde	29,50	31,00	29,00	27,00	30,00	29,00		29,25	5,85	175,50	-1,02	130
12	Tim Haupt schnellste Runde	28,00	29,00	30,00	27,85	29,00	29,00		28,81	5,76	172,85	-2,65	127



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. März 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	#NV
Spur 2	#NV
Spur 3	#NV
Spur 4	#NV
Spur 5	#NV
Spur 6	#NV

schnellste persönliche Runde

		12						Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Mike Gorißen	X							1
2	Mike Gorißen	X							1
3	Mike Gorißen	X							1
4	Mike Gorißen	X							1
5	Mike Gorißen	X							1
6	Mike Gorißen	X							1
7	Mike Gorißen	X							1
8	Mike Gorißen	X							1
9	Mike Gorißen	X							1
10	Mike Gorißen	X							1
11	Mike Gorißen	X							1
12	Mike Gorißen	X							1

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. März 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
9	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
10	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
11	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
12	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
9	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
10	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
11	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
12	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. April 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,306 s Jürgen Müller						Spur 3					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Jürgen Pfeiffer	38,00	38,00	38,00	37,00	37,81							
	schnellste Runde	9,629	9,329	9,360	9,339	9,658		9,329		37,76	6,29	188,81	
2	Klaus Göbel	37,00	39,00	37,55	38,00	36,00							
	schnellste Runde	9,578	9,351	9,527	9,339	9,658		9,339		37,51	6,25	187,55	-1,26
3	Michael Pottmeyer	37,00	37,52	37,00	38,00	37,00							
	schnellste Runde	9,617	9,435	9,440	9,474	9,556		9,435		37,30	6,22	186,52	-1,03
4	Helmut Scharner	38,00	37,00	36,00	37,79	37,00							
	schnellste Runde	9,465	9,416	9,452	9,372	9,534		9,372		37,16	6,19	185,79	-0,73
5	Jürgen Müller	37,00	36,00	38,00	36,00	37,57							
	schnellste Runde	9,649	9,428	9,306	9,410	9,544		9,306		36,91	6,15	184,57	-1,22
6	Gene Barthel	35,00	37,00	38,03	37,00	36,00							
	schnellste Runde	9,807	9,540	9,479	9,516	9,695		9,479		36,61	6,10	183,03	-1,54
7	Dirk Barthel	35,00	37,52	36,00	38,00	36,00							
	schnellste Runde	9,869	9,567	9,525	9,365	9,588		9,365		36,50	6,08	182,52	-0,51
8	Magdalene Meister	36,00	34,00	36,00	37,62	37,00							
	schnellste Runde	9,983	9,916	9,637	9,697	9,608		9,608		36,12	6,02	180,62	-1,90
9	Tim Haupt	36,35	36,00	36,00	37,00	35,00							
	schnellste Runde	9,693	9,559	9,597	9,496	9,865		9,496		36,07	6,01	180,35	-0,27
10	Timo Pfeiffer	30,81	38,00	36,00	36,00	37,00							
	schnellste Runde	9,811	9,460	9,447	9,333	9,550		9,333		35,56	5,93	177,81	-2,54



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. April 2017

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,465 s	Helmut Scharner
Spur 2	9,329 s	Jürgen Pfeiffer
Spur 3	9,306 s	Jürgen Müller
Spur 4	9,333 s	Timo Pfeiffer
Spur 5	9,534 s	Helmut Scharner
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		2	2	5	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Jürgen Müller			X				9,306 s	5
2	Jürgen Pfeiffer		X					9,329 s	1
3	Timo Pfeiffer				X			9,333 s	10
4	Klaus Göbel				X			9,339 s	2
5	Dirk Barthel				X			9,365 s	7
6	Helmut Scharner				X			9,372 s	4
7	Michael Pottmeyer		X					9,435 s	3
8	Gene Barthel			X				9,479 s	6
9	Tim Haupt				X			9,496 s	9
10	Magdalene Meister					X		9,608 s	8

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. April 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Helmut Scharner	9,465 s	Jürgen Pfeiffer	9,329 s	Jürgen Müller	9,306 s
2	Klaus Göbel	9,578 s	Klaus Göbel	9,351 s	Jürgen Pfeiffer	9,360 s
3	Michael Pottmeyer	9,617 s	Helmut Scharner	9,416 s	Michael Pottmeyer	9,440 s
4	Jürgen Pfeiffer	9,629 s	Jürgen Müller	9,428 s	Timo Pfeiffer	9,447 s
5	Jürgen Müller	9,649 s	Michael Pottmeyer	9,435 s	Helmut Scharner	9,452 s
6	Tim Haupt	9,693 s	Timo Pfeiffer	9,460 s	Gene Barthel	9,479 s
7	Gene Barthel	9,807 s	Gene Barthel	9,540 s	Dirk Barthel	9,525 s
8	Timo Pfeiffer	9,811 s	Tim Haupt	9,559 s	Klaus Göbel	9,527 s
9	Dirk Barthel	9,869 s	Dirk Barthel	9,567 s	Tim Haupt	9,597 s
10	Magdalene Meister	9,983 s	Magdalene Meister	9,916 s	Magdalene Meister	9,637 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Timo Pfeiffer	9,333 s	Helmut Scharner	9,534 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Jürgen Pfeiffer	9,339 s	Jürgen Müller	9,544 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Klaus Göbel	9,339 s	Timo Pfeiffer	9,550 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Dirk Barthel	9,365 s	Michael Pottmeyer	9,556 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Helmut Scharner	9,372 s	Dirk Barthel	9,588 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Jürgen Müller	9,410 s	Magdalene Meister	9,608 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Michael Pottmeyer	9,474 s	Jürgen Pfeiffer	9,658 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Tim Haupt	9,496 s	Jürgen Pfeiffer	9,658 s	#ZAHL!	#ZAHL!
9	Gene Barthel	9,516 s	Gene Barthel	9,695 s	#ZAHL!	#ZAHL!
10	Magdalene Meister	9,697 s	Tim Haupt	9,865 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Sprint Cup 2017

16. Mai 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,985 s Jürgen Müller						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen	37,00	40,14	38,00	38,00	37,00			38,03	6,34	190,14		175
	schnellste Runde	9,340	9,014	9,018	9,159	9,318		9,014					
2	Jürgen Müller	37,00	38,00	39,00	38,00	37,60			37,92	6,32	189,60	-0,54	170
	schnellste Runde	9,473	8,985	9,144	9,245	9,326		8,985					
3	Magdalene Meister	37,20	37,00	36,00	38,00	37,00			37,04	6,17	185,20	-4,40	165
	schnellste Runde	9,745	9,443	9,318	9,392	9,584		9,318					
4	Jürgen Pfeiffer	36,00	38,00	37,38	38,00	35,00			36,88	6,15	184,38	-0,82	160
	schnellste Runde	9,533	9,286	9,325	9,298	9,486		9,286					
5	Frank Knuth	35,00	37,00	39,00	37,00	36,10			36,82	6,14	184,10	-0,28	155
	schnellste Runde	9,781	9,309	9,177	9,207	9,430		9,177					
6	Helmut Scharner	36,00	37,00	37,00	38,01	36,00			36,80	6,13	184,01	-0,09	150
	schnellste Runde	9,474	9,139	9,193	9,037	9,305		9,037					
7	Klaus Göbel	35,00	37,99	37,00	37,00	36,00			36,60	6,10	182,99	-1,02	146
	schnellste Runde	9,785	9,255	9,416	9,392	9,649		9,255					
8	Timo Pfeiffer	37,63	36,00	37,00	37,00	35,00			36,53	6,09	182,63	-0,36	142
	schnellste Runde	9,630	9,376	9,255	9,294	9,572		9,255					
9	Dirk Barthel	36,00	36,00	37,00	37,05	36,00			36,41	6,07	182,05	-0,58	138
	schnellste Runde	9,807	9,473	9,374	9,327	9,448		9,327					
10	MO	36,00	36,00	37,04	37,00	35,00			36,21	6,03	181,04	-1,01	134
	schnellste Runde	9,725	9,479	9,326	9,415	9,626		9,326					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

16. Mai 2017

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,340 s	Mike Gorißen
Spur 2	8,985 s	Jürgen Müller
Spur 3	9,018 s	Mike Gorißen
Spur 4	9,037 s	Helmut Scharner
Spur 5	9,305 s	Helmut Scharner
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		5	3	2	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Jürgen Müller		X					8,985 s	2
2	Mike Gorißen		X					9,014 s	1
3	Helmut Scharner				X			9,037 s	6
4	Frank Knuth			X				9,177 s	5
5	Klaus Göbel		X					9,255 s	7
6	Klaus Göbel		X					9,255 s	7
7	Jürgen Pfeiffer		X					9,286 s	4
8	Magdalene Meister			X				9,318 s	3
9	MO			X				9,326 s	10
10	Dirk Barthel				X			9,327 s	9

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

16. Mai 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Mike Gorißen	9,340 s	Jürgen Müller	8,985 s	Mike Gorißen	9,018 s
2	Jürgen Müller	9,473 s	Mike Gorißen	9,014 s	Jürgen Müller	9,144 s
3	Helmut Scharner	9,474 s	Helmut Scharner	9,139 s	Frank Knuth	9,177 s
4	Jürgen Pfeiffer	9,533 s	Klaus Göbel	9,255 s	Helmut Scharner	9,193 s
5	Timo Pfeiffer	9,630 s	Jürgen Pfeiffer	9,286 s	Timo Pfeiffer	9,255 s
6	MO	9,725 s	Frank Knuth	9,309 s	Magdalene Meister	9,318 s
7	Magdalene Meister	9,745 s	Timo Pfeiffer	9,376 s	Jürgen Pfeiffer	9,325 s
8	Frank Knuth	9,781 s	Magdalene Meister	9,443 s	MO	9,326 s
9	Klaus Göbel	9,785 s	Dirk Barthel	9,473 s	Dirk Barthel	9,374 s
10	Dirk Barthel	9,807 s	MO	9,479 s	Klaus Göbel	9,416 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Helmut Scharner	9,037 s	Helmut Scharner	9,305 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Mike Gorißen	9,159 s	Mike Gorißen	9,318 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Frank Knuth	9,207 s	Jürgen Müller	9,326 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Jürgen Müller	9,245 s	Frank Knuth	9,430 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Timo Pfeiffer	9,294 s	Dirk Barthel	9,448 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Jürgen Pfeiffer	9,298 s	Jürgen Pfeiffer	9,486 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Dirk Barthel	9,327 s	Timo Pfeiffer	9,572 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Magdalene Meister	9,392 s	Magdalene Meister	9,584 s	#ZAHL!	#ZAHL!
9	Magdalene Meister	9,392 s	MO	9,626 s	#ZAHL!	#ZAHL!
10	MO	9,415 s	Klaus Göbel	9,649 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Sprint Cup 2017

20. Juni 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,203 s Tim Haupt						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Helmut Scharner	30,00	32,00	33,00	30,00	31,52			31,30	6,26	156,52		175
	schnellste Runde	9,602	9,300	9,300	9,472	9,366		9,300					
2	Michael Pottmeyer	31,00	31,00	32,00	31,00	31,51			31,30	6,26	156,51	-0,01	170
	schnellste Runde	9,526	9,434	9,391	9,527	9,572		9,391					
3	Jürgen Müller	31,22	31,00	32,00	31,00	31,00			31,24	6,25	156,22	-0,29	165
	schnellste Runde	9,526	9,311	9,273	9,325	9,508		9,273					
4	Klaus Göbel	30,00	31,00	32,00	31,00	31,51			31,10	6,22	155,51	-0,71	160
	schnellste Runde	9,739	9,298	9,326	9,497	9,707		9,298					
5	Jürgen Pfeiffer	30,00	32,00	32,67	30,00	30,00			30,93	6,19	154,67	-0,84	155
	schnellste Runde	9,612	9,347	9,386	9,611	9,765		9,347					
6	Timo Pfeiffer	30,00	31,00	31,00	30,00	30,85			30,57	6,11	152,85	-1,82	150
	schnellste Runde	9,524	9,452	9,326	9,444	9,544		9,326					
7	Magdalene Meister	29,00	31,04	31,00	31,00	30,00			30,41	6,08	152,04	-0,81	146
	schnellste Runde	9,870	9,452	9,326	9,444	9,544		9,326					
8	Tim Haupt	28,00	31,00	31,00	30,32	29,00			29,86	5,97	149,32	-2,72	142
	schnellste Runde	9,583	9,203	9,298	9,419	9,541		9,203					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

20. Juni 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,524 s	Timo Pfeiffer
Spur 2	9,203 s	Tim Haupt
Spur 3	9,273 s	Jürgen Müller
Spur 4	9,325 s	Jürgen Müller
Spur 5	9,366 s	Helmut Scharner
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		4	4	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur					
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Tim Haupt		X					9,203 s	8
2	Jürgen Müller			X				9,273 s	3
3	Klaus Göbel		X					9,298 s	4
4	Helmut Scharner		X					9,300 s	1
5	Timo Pfeiffer			X				9,326 s	6
6	Magdalene Meister			X				9,326 s	7
7	Jürgen Pfeiffer		X					9,347 s	5
8	Michael Pottmeyer			X				9,391 s	2

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

20. Juni 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Timo Pfeiffer	9,524 s	Tim Haupt	9,203 s	Jürgen Müller	9,273 s
2	Michael Pottmeyer	9,526 s	Klaus Göbel	9,298 s	Tim Haupt	9,298 s
3	Jürgen Müller	9,526 s	Helmut Scharner	9,300 s	Helmut Scharner	9,300 s
4	Tim Haupt	9,583 s	Jürgen Müller	9,311 s	Klaus Göbel	9,326 s
5	Helmut Scharner	9,602 s	Jürgen Pfeiffer	9,347 s	Klaus Göbel	9,326 s
6	Jürgen Pfeiffer	9,612 s	Michael Pottmeyer	9,434 s	Magdalene Meister	9,326 s
7	Klaus Göbel	9,739 s	Timo Pfeiffer	9,452 s	Jürgen Pfeiffer	9,386 s
8	Magdalene Meister	9,870 s	Timo Pfeiffer	9,452 s	Michael Pottmeyer	9,391 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Jürgen Müller	9,325 s	Helmut Scharner	9,366 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Tim Haupt	9,419 s	Jürgen Müller	9,508 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Timo Pfeiffer	9,444 s	Tim Haupt	9,541 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Magdalene Meister	9,444 s	Timo Pfeiffer	9,544 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Helmut Scharner	9,472 s	Timo Pfeiffer	9,544 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Klaus Göbel	9,497 s	Michael Pottmeyer	9,572 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Michael Pottmeyer	9,527 s	Klaus Göbel	9,707 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Jürgen Pfeiffer	9,611 s	Jürgen Pfeiffer	9,765 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. Juli 2017

Bahnspannung: 13,5 V

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

schnellste Rennrunde

9,036 s Michael Pottmeyer

Spur 2

Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen	31,00	33,84	32,00	31,00	33,00	31,00		31,97		191,84		175
	schnellste Runde	9,486	9,1259	9,124	9,765	9,336	9,765	9,124					
2	Michael Pottmeyer	31,00	32,00	32,00	31,63	32,00	31,00		31,61		189,63	-2,21	170
	schnellste Runde	9,538	9,036	9,334	9,240	9,414	9,872	9,036					
3	Helmut Plückelmann	31,00	32,00	32,00	31,00	32,51	29,00		31,25		187,51	-2,12	165
	schnellste Runde	9,528	9,382	9,354	9,324	9,452	10,278	9,324					
4	Klaus Göbel	31,00	32,00	31,60	32,00	30,00	30,00		31,10		186,60	-0,91	160
	schnellste Runde	9,742	9,240	9,395	9,178	9,592	9,929	9,178					
5	Thomas	31,00	31,00	32,00	32,00	31,52	29,00		31,09		186,52	-0,08	155
	schnellste Runde	9,660	9,388	9,413	9,350	9,493	9,992	9,350					
6	Timo Pfeiffer	31,08	32,00	32,00	31,00	31,00	29,00		31,01		186,08	-0,44	150
	schnellste Runde	9,626	9,459	9,306	9,312	9,530	10,062	9,306					
7	Jürgen Müller	30,00	33,33	32,00	31,00	30,00	29,00		30,89		185,33	-0,75	146
	schnellste Runde	9,673	9,228	9,284	9,267	9,718	9,991	9,228					
8	Gene Barthel	30,00	30,00	32,00	32,57	31,00	29,00		30,76		184,57	-0,76	142
	schnellste Runde	9,791	9,540	9,351	9,171	9,684	10,151	9,171					
9	Jürgen Pfeiffer	30,00	32,00	32,54	31,00	30,00	29,00		30,76		184,54	-0,03	138
	schnellste Runde	9,811	9,362	9,392	9,269	9,622	10,008	9,269					
10	Helmut Scharner	30,00	31,00	32,00	30,00	31,00	30,39		30,73		184,39	-0,15	134
	schnellste Runde	9,751	9,482	9,321	9,444	9,601	9,861	9,321					
11	Dirk Barthel	30,40	31,00	31,00	32,00	29,00	29,00		30,40		182,40	-1,99	130
	schnellste Runde	9,701	9,396	9,546	9,297	9,710	9,557	9,297					
12	Tim Haupt	29,00	30,00	30,00	29,00	30,00	27,04		29,17		175,04	-7,36	127
	schnellste Runde	10,021	9,614	9,543	9,589	9,931	10,365	9,543					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. Juli 2017

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,486 s	Mike Gorißen
Spur 2	9,036 s	Michael Pottmeyer
Spur 3	9,124 s	Mike Gorißen
Spur 4	9,171 s	Gene Barthel
Spur 5	9,336 s	Mike Gorißen
Spur 6	9,557 s	Dirk Barthel

schnellste persönliche Runde

		2	4	6	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Michael Pottmeyer		X					9,036 s	2
2	Mike Gorißen			X				9,124 s	1
3	Gene Barthel				X			9,171 s	8
4	Klaus Göbel				X			9,178 s	4
5	Jürgen Müller		X					9,228 s	7
6	Jürgen Pfeiffer				X			9,269 s	9
7	Dirk Barthel				X			9,297 s	11
8	Timo Pfeiffer			X				9,306 s	6
9	Helmut Scharner			X				9,321 s	10
10	Helmut Plückelmann				X			9,324 s	3
11	Thomas				X			9,350 s	5
12	Tim Haupt			X				9,543 s	12

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. Juli 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Mike Gorißen	9,486 s	Michael Pottmeyer	9,036 s	Mike Gorißen	9,124 s
2	Helmut Plückelmann	9,528 s	Jürgen Müller	9,228 s	Jürgen Müller	9,284 s
3	Michael Pottmeyer	9,538 s	Klaus Göbel	9,240 s	Timo Pfeiffer	9,306 s
4	Timo Pfeiffer	9,626 s	Jürgen Pfeiffer	9,362 s	Helmut Scharner	9,321 s
5	Thomas	9,660 s	Helmut Plückelmann	9,382 s	Michael Pottmeyer	9,334 s
6	Jürgen Müller	9,673 s	Thomas	9,388 s	Gene Barthel	9,351 s
7	Dirk Barthel	9,701 s	Dirk Barthel	9,396 s	Helmut Plückelmann	9,354 s
8	Klaus Göbel	9,742 s	Timo Pfeiffer	9,459 s	Jürgen Pfeiffer	9,392 s
9	Helmut Scharner	9,751 s	Helmut Scharner	9,482 s	Klaus Göbel	9,395 s
10	Gene Barthel	9,791 s	Gene Barthel	9,540 s	Thomas	9,413 s
11	Jürgen Pfeiffer	9,811 s	Tim Haupt	9,614 s	Tim Haupt	9,543 s
12	Tim Haupt	10,021 s	#ZAHL!	#ZAHL!	Dirk Barthel	9,546 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Gene Barthel	9,171 s	Mike Gorißen	9,336 s	Dirk Barthel	9,557 s
2	Klaus Göbel	9,178 s	Michael Pottmeyer	9,414 s	Mike Gorißen	9,765 s
3	Michael Pottmeyer	9,240 s	Helmut Plückelmann	9,452 s	Helmut Scharner	9,861 s
4	Jürgen Müller	9,267 s	Thomas	9,493 s	Michael Pottmeyer	9,872 s
5	Jürgen Pfeiffer	9,269 s	Timo Pfeiffer	9,530 s	Klaus Göbel	9,929 s
6	Dirk Barthel	9,297 s	Klaus Göbel	9,592 s	Jürgen Müller	9,991 s
7	Timo Pfeiffer	9,312 s	Helmut Scharner	9,601 s	Thomas	9,992 s
8	Helmut Plückelmann	9,324 s	Jürgen Pfeiffer	9,622 s	Jürgen Pfeiffer	10,008 s
9	Thomas	9,350 s	Gene Barthel	9,684 s	Timo Pfeiffer	10,062 s
10	Helmut Scharner	9,444 s	Dirk Barthel	9,710 s	Gene Barthel	10,151 s
11	Tim Haupt	9,589 s	Jürgen Müller	9,718 s	Helmut Plückelmann	10,278 s
12	Mike Gorißen	9,765 s	Tim Haupt	9,931 s	Tim Haupt	10,365 s



1:24 - GT Sprint Cup 2017

15. August 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,891 s Mike Gorißen						Spur 4					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen	36,00	38,28	39,00	39,00	37,00			37,86	6,31	189,28		175
	schnellste Runde	9,483	9,195	9,073	8,891	9,284		8,891					
2	Helmut Scharner	36,52	37,00	36,00	39,00	36,00			36,90	6,15	184,52	-4,76	170
	schnellste Runde	9,467	9,290	9,207	9,053	9,508		9,053					
3	Michael Pottmeyer	36,00	36,00	37,00	38,06	36,00			36,61	6,10	183,06	-1,46	165
	schnellste Runde	9,525	9,403	9,368	9,261	9,458		9,261					
4	Klaus Göbel	37,00	36,00	37,00	35,00	36,52			36,30	6,05	181,52	-1,54	160
	schnellste Runde	9,438	9,346	9,231	9,175	9,532		9,175					
5	Timo Pfeiffer	36,00	36,00	36,00	36,52	36,00			36,10	6,02	180,52	-1,00	155
	schnellste Runde	9,635	9,564	9,338	9,267	9,567		9,267					
6	Tim Haupt	35,00	36,00	36,80	36,00	35,00			35,76	5,96	178,80	-1,72	150
	schnellste Runde	9,586	9,478	9,231	9,148	9,698		9,148					
7	Jürgen Müller	35,00	36,71	37,00	36,00	34,00			35,74	5,96	178,71	-0,09	146
	schnellste Runde	9,484	9,555	9,315	9,281	9,532		9,281					
8	Gene Barthel	33,00	36,00	36,00	36,00	36,40			35,48	5,91	177,40	-1,31	142
	schnellste Runde	9,682	9,555	9,315	9,281	9,532		9,281					
9	Magdalene Meister	35,36	35,00	35,00	37,00	35,00			35,47	5,91	177,36	-0,04	138
	schnellste Runde	9,655	9,589	9,340	9,369	9,632		9,340					
10	Dirk Barthel	35,00	33,00	36,00	34,00	34,57			34,51	5,75	172,57	-4,79	134
	schnellste Runde	9,979	9,670	9,584	9,479	9,771		9,479					
11	Jürgen Pfeiffer	9,00	37,00		34,00	34,00			28,50	4,75	114,00	-58,57	130
	schnellste Runde	9,531	9,363		9,395	9,723		9,363					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

15. August 2017

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,438 s	Klaus Göbel
Spur 2	9,195 s	Mike Gorißen
Spur 3	9,073 s	Mike Gorißen
Spur 4	8,891 s	Mike Gorißen
Spur 5	9,284 s	Mike Gorißen
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		1	1	9	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Mike Gorißen				X			8,891 s	1
2	Helmut Scharner				X			9,053 s	2
3	Tim Haupt				X			9,148 s	6
4	Klaus Göbel				X			9,175 s	4
5	Michael Pottmeyer				X			9,261 s	3
6	Timo Pfeiffer				X			9,267 s	5
7	Jürgen Müller				X			9,281 s	7
8	Jürgen Müller				X			9,281 s	7
9	Magdalene Meister			X				9,340 s	9
10	Jürgen Pfeiffer		X					9,363 s	11
11	Dirk Barthel				X			9,479 s	10

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

15. August 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Klaus Göbel	9,438 s	Mike Gorißen	9,195 s	Mike Gorißen	9,073 s
2	Helmut Scharner	9,467 s	Helmut Scharner	9,290 s	Helmut Scharner	9,207 s
3	Mike Gorißen	9,483 s	Klaus Göbel	9,346 s	Klaus Göbel	9,231 s
4	Jürgen Müller	9,484 s	Jürgen Pfeiffer	9,363 s	Klaus Göbel	9,231 s
5	Michael Pottmeyer	9,525 s	Michael Pottmeyer	9,403 s	Jürgen Müller	9,315 s
6	Jürgen Pfeiffer	9,531 s	Tim Haupt	9,478 s	Jürgen Müller	9,315 s
7	Tim Haupt	9,586 s	Jürgen Müller	9,555 s	Timo Pfeiffer	9,338 s
8	Timo Pfeiffer	9,635 s	Jürgen Müller	9,555 s	Magdalene Meister	9,340 s
9	Magdalene Meister	9,655 s	Timo Pfeiffer	9,564 s	Michael Pottmeyer	9,368 s
10	Gene Barthel	9,682 s	Magdalene Meister	9,589 s	Dirk Barthel	9,584 s
11	Dirk Barthel	9,979 s	Dirk Barthel	9,670 s	#ZAHL!	#ZAHL!

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Mike Gorißen	8,891 s	Mike Gorißen	9,284 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Helmut Scharner	9,053 s	Michael Pottmeyer	9,458 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Tim Haupt	9,148 s	Helmut Scharner	9,508 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Klaus Göbel	9,175 s	Klaus Göbel	9,532 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Michael Pottmeyer	9,261 s	Klaus Göbel	9,532 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Timo Pfeiffer	9,267 s	Klaus Göbel	9,532 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Jürgen Müller	9,281 s	Timo Pfeiffer	9,567 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Jürgen Müller	9,281 s	Magdalene Meister	9,632 s	#ZAHL!	#ZAHL!
9	Magdalene Meister	9,369 s	Tim Haupt	9,698 s	#ZAHL!	#ZAHL!
10	Jürgen Pfeiffer	9,395 s	Jürgen Pfeiffer	9,723 s	#ZAHL!	#ZAHL!
11	Dirk Barthel	9,479 s	Dirk Barthel	9,771 s	#ZAHL!	#ZAHL!