



1:24 - GT Sprint Cup 2017

17. Januar 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		6,831 s Dirk Barthel						Spur 1					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Andreas Thierfelder	31,00	34,00	33,00	32,00	33,00	32,22		32,54	6,51	195,22		175
	schnellste Runde	9,320	8,974	9,092	9,085	9,194	9,389	8,974					
2	Mike Gorißen	31,00	33,59	32,00	32,00	33,00	31,00		32,10	6,42	192,59	-2,63	170
	schnellste Runde	9,467	9,201	9,170	9,275	9,382	9,745	9,170					
3	Volker Schulte	31,00	33,30	32,00	32,00	31,00	30,00		31,55	6,31	189,30	-3,29	165
	schnellste Runde	9,467	9,201	9,170	9,275	9,382	9,745	9,170					
4	Helmut Plückelmann	32,00	32,00	31,00	32,00	32,52	29,00		31,42	6,28	188,52	-0,78	160
	schnellste Runde	9,390	9,169	9,153	9,182	9,274	9,690	9,153					
5	Helmut Scharner	32,00	31,00	32,00	30,00	31,00	31,05		31,18	6,24	187,05	-1,47	155
	schnellste Runde	9,424	9,238	9,261	9,413	9,289	9,566	9,238					
6	Frank Knuth	30,99	32,00	30,00	32,00	31,00	31,00		31,17	6,23	186,99	-0,06	150
	schnellste Runde	9,565	9,278	9,221	9,224	9,268	9,579	9,221					
7	Timo Pfeiffer	31,00	31,00	31,00	31,00	30,61	30,00		30,77	6,15	184,61	-2,38	146
	schnellste Runde	9,574	9,254	9,182	9,302	9,360	9,668	9,182					
8	Michael Pottmeyer	31,00	32,00	31,00	30,03	30,00	30,00		30,67	6,13	184,03	-0,58	142
	schnellste Runde	9,568	9,159	9,193	9,269	9,551	9,619	9,159					
9	Dirk Barthel	31,00	31,00	30,10	31,00	30,00	30,00		30,52	6,10	183,10	-0,93	138
	schnellste Runde	6,831	9,240	9,387	9,266	9,442	9,627	6,831					
10	MO	31,00	31,00	31,16	28,00	28,00	30,00		29,86	5,97	179,16	-3,94	134
	schnellste Runde	9,651	9,434	9,244	9,500	9,463	9,714	9,244					
11	Horst Limberger	29,00	28,00	30,00	30,21	31,00	29,00		29,54	5,91	177,21	-1,95	130
	schnellste Runde	10,107	9,615	9,654	9,596	9,684	10,128	9,596					
12	Jürgen Pfeiffer	25,32	30,00	29,00	30,00	31,00	30,00		29,22	5,84	175,32	-1,89	127
	schnellste Runde	10,510	9,245	9,331	9,403	9,480	9,665	9,245					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

17. Januar 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	6,831 s	Dirk Barthel
Spur 2	8,974 s	Andreas Thierfelder
Spur 3	9,092 s	Andreas Thierfelder
Spur 4	9,085 s	Andreas Thierfelder
Spur 5	9,194 s	Andreas Thierfelder
Spur 6	9,389 s	Andreas Thierfelder

schnellste persönliche Runde

		1	4	6	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Dirk Barthel	X						6,831 s	9
2	Andreas Thierfelder		X					8,974 s	1
3	Helmut Plückelmann			X				9,153 s	4
4	Michael Pottmeyer		X					9,159 s	8
5	Mike Gorißen			X				9,170 s	2
6	Mike Gorißen			X				9,170 s	2
7	Timo Pfeiffer			X				9,182 s	7
8	Frank Knuth			X				9,221 s	6
9	Helmut Scharner		X					9,238 s	5
10	MO			X				9,244 s	10
11	Jürgen Pfeiffer		X					9,245 s	12
12	Horst Limberger				X			9,596 s	11

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

17. Januar 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dirk Barthel	6,831 s	Andreas Thierfelder	8,974 s	Andreas Thierfelder	9,092 s
2	Andreas Thierfelder	9,320 s	Michael Pottmeyer	9,159 s	Helmut Plückelmann	9,153 s
3	Helmut Plückelmann	9,390 s	Helmut Plückelmann	9,169 s	Mike Gorißen	9,170 s
4	Helmut Scharner	9,424 s	Mike Gorißen	9,201 s	Mike Gorißen	9,170 s
5	Mike Gorißen	9,467 s	Mike Gorißen	9,201 s	Timo Pfeiffer	9,182 s
6	Mike Gorißen	9,467 s	Helmut Scharner	9,238 s	Michael Pottmeyer	9,193 s
7	Frank Knuth	9,565 s	Dirk Barthel	9,240 s	Frank Knuth	9,221 s
8	Michael Pottmeyer	9,568 s	Jürgen Pfeiffer	9,245 s	MO	9,244 s
9	Timo Pfeiffer	9,574 s	Timo Pfeiffer	9,254 s	Helmut Scharner	9,261 s
10	MO	9,651 s	Frank Knuth	9,278 s	Jürgen Pfeiffer	9,331 s
11	Horst Limberger	10,107 s	MO	9,434 s	Dirk Barthel	9,387 s
12	Jürgen Pfeiffer	10,510 s	Horst Limberger	9,615 s	Horst Limberger	9,654 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Andreas Thierfelder	9,085 s	Andreas Thierfelder	9,194 s	Andreas Thierfelder	9,389 s
2	Helmut Plückelmann	9,182 s	Frank Knuth	9,268 s	Helmut Scharner	9,566 s
3	Frank Knuth	9,224 s	Helmut Plückelmann	9,274 s	Frank Knuth	9,579 s
4	Dirk Barthel	9,266 s	Helmut Scharner	9,289 s	Michael Pottmeyer	9,619 s
5	Michael Pottmeyer	9,269 s	Timo Pfeiffer	9,360 s	Dirk Barthel	9,627 s
6	Mike Gorißen	9,275 s	Mike Gorißen	9,382 s	Jürgen Pfeiffer	9,665 s
7	Mike Gorißen	9,275 s	Mike Gorißen	9,382 s	Timo Pfeiffer	9,668 s
8	Timo Pfeiffer	9,302 s	Dirk Barthel	9,442 s	Helmut Plückelmann	9,690 s
9	Jürgen Pfeiffer	9,403 s	MO	9,463 s	MO	9,714 s
10	Helmut Scharner	9,413 s	Jürgen Pfeiffer	9,480 s	Mike Gorißen	9,745 s
11	MO	9,500 s	Michael Pottmeyer	9,551 s	Mike Gorißen	9,745 s
12	Horst Limberger	9,596 s	Horst Limberger	9,684 s	Horst Limberger	10,128 s



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. Februar 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		Mike Gorißen						Spur 1					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen schnellste Runde	30,00	32,28	33,00	33,00	32,00	30,00		31,71		190,28		175
2	Helmut Plückelmann schnellste Runde	31,00	31,00	32,00	32,52	32,00	30,00		31,42		188,52	-1,76	170
3	Frank Knuth schnellste Runde	31,00	31,00	32,00	31,00	32,00	29,85		31,14		186,85	-1,67	165
4	Michael Pottmeyer schnellste Runde	31,00	32,00	31,00	32,00	31,84	29,00		31,14		186,84	-0,01	160
5	Helmut Scharner schnellste Runde	30,53	32,00	31,00	31,00	31,00	30,00		30,92		185,53	-1,31	155
6	Timo Pfeiffer schnellste Runde	31,00	31,00	30,55	32,00	31,00	29,00		30,76		184,55	-0,98	150
7	Klaus Göbel schnellste Runde	30,00	31,00	31,00	31,00	30,63	28,00		30,27		181,63	-2,92	146
8	Jürgen Pfeiffer schnellste Runde	30,23	31,00	29,00	31,00	29,00	29,00		29,87		179,23	-2,40	142
9	Dirk Barthel schnellste Runde	29,00	31,64	29,00	30,00	29,00	29,00		29,61		177,64	-1,59	138
10	Tim Haupt schnellste Runde	29,00	30,00	31,00	30,00	30,79	26,00		29,47		176,79	-0,85	134
11	Jürgen Müller schnellste Runde	30,00	29,00	30,00	28,00	30,00	28,22		29,20		175,22	-1,57	130
12	Horst Limberger schnellste Runde	29,00	28,00	28,00	30,65	29,00	28,00		28,78		172,65	-2,57	127
13	Magdalene Meister schnellste Runde	28,00	27,00	29,80	29,00	24,00	25,00		27,13		162,80	-9,85	124



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. Februar 2017

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	#NV
Spur 2	#NV
Spur 3	#NV
Spur 4	#NV
Spur 5	#NV
Spur 6	#NV

schnellste persönliche Runde

		13					Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur		
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Mike Gorißen	X							1
2	Mike Gorißen	X							1
3	Mike Gorißen	X							1
4	Mike Gorißen	X							1
5	Mike Gorißen	X							1
6	Mike Gorißen	X							1
7	Mike Gorißen	X							1
8	Mike Gorißen	X							1
9	Mike Gorißen	X							1
10	Mike Gorißen	X							1
11	Mike Gorißen	X							1
12	Mike Gorißen	X							1
13	Mike Gorißen	X							1

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. Februar 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
9	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
10	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
11	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
12	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
13	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
9	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
10	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
11	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
12	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
13	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. März 2017

Bahnspannung: 13,5 V

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

schnellste Rennrunde

Mike Gorißen

Spur 1

Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen schnellste Runde	31,00	33,24	33,00	34,00	32,00	31,00		32,37		194,24		175
2	Andreas Thierfelder schnellste Runde	31,00	33,00	32,00	32,00	32,58	30,00		31,76		190,58	-3,66	170
3	Michael Pottmeyer schnellste Runde	31,60	32,00	31,00	33,00	31,00	30,00		31,43		188,60	-1,98	165
4	Frank Knuth schnellste Runde	32,00	31,00	30,00	33,27	32,00	30,00		31,38		188,27	-0,33	160
5	Timo Pfeiffer schnellste Runde	31,00	32,00	32,14	31,00	30,00	31,00		31,19		187,14	-1,13	155
5	Volker Schulte schnellste Runde	31,00	32,00	32,14	31,00	30,00	31,00		31,19		187,14		155
7	Magdalene Meister schnellste Runde	29,00	30,00	31,00	31,00	31,00	29,80		30,30		181,80	-5,34	146
8	Jürgen Pfeiffer schnellste Runde	30,00	31,05	31,00	30,00	30,00	29,00		30,18		181,05	-0,75	142
9	Klaus Göbel schnellste Runde	31,00	32,00	28,00	30,00	29,33	29,00		29,89		179,33	-1,72	138
10	Helmut Scharner schnellste Runde	30,00	30,00	31,00	27,00	29,00	29,52		29,42		176,52	-2,81	134
11	Jürgen Müller schnellste Runde	29,50	31,00	29,00	27,00	30,00	29,00		29,25		175,50	-1,02	130
12	Tim Haupt schnellste Runde	28,00	29,00	30,00	27,85	29,00	29,00		28,81		172,85	-2,65	127



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. März 2017

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	#NV
Spur 2	#NV
Spur 3	#NV
Spur 4	#NV
Spur 5	#NV
Spur 6	#NV

schnellste persönliche Runde

		12						Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Mike Gorißen	X							1
2	Mike Gorißen	X							1
3	Mike Gorißen	X							1
4	Mike Gorißen	X							1
5	Mike Gorißen	X							1
6	Mike Gorißen	X							1
7	Mike Gorißen	X							1
8	Mike Gorißen	X							1
9	Mike Gorißen	X							1
10	Mike Gorißen	X							1
11	Mike Gorißen	X							1
12	Mike Gorißen	X							1

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

21. März 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
9	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
10	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
11	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
12	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
2	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
3	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
4	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
5	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
6	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
7	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
8	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
9	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
10	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
11	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!
12	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. April 2017

Bahnspannung: 13,5 V

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

schnellste Rennrunde

9,306 s

Jürgen Müller

Spur 3

Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Jürgen Pfeiffer	38,00	38,00	38,00	37,00	37,81							
	schnellste Runde	9,629	9,329	9,360	9,339	9,658		9,329					
1	Klaus Göbel	37,00	39,00	37,55	38,00	36,00							
	schnellste Runde	9,578	9,351	9,527	9,339	9,658		9,339					
1	Michael Pottmeyer	37,00	37,52	37,00	38,00	37,00							
	schnellste Runde	9,617	9,435	9,440	9,474	9,556		9,435					
1	Helmut Scharner	38,00	37,00	36,00	37,79	37,00							
	schnellste Runde	9,465	9,416	9,452	9,372	9,534		9,372					
1	Jürgen Müller	37,00	36,00	38,00	36,00	37,57							
	schnellste Runde	9,649	9,428	9,306	9,410	9,544		9,306					
1	Gene Barthel	35,00	37,00	38,03	37,00	36,00							
	schnellste Runde	9,807	9,540	9,479	9,516	9,695		9,479					
1	Dirk Barthel	35,00	37,52	36,00	38,00	36,00							
	schnellste Runde	9,869	9,567	9,525	9,365	9,588		9,365					
1	Magdalene Meister	36,00	34,00	36,00	37,62	37,00							
	schnellste Runde	9,983	9,916	9,637	9,697	9,608		9,608					
1	Tim Haupt	36,35	36,00	36,00	37,00	35,00							
	schnellste Runde	9,693	9,559	9,597	9,496	9,865		9,496					
1	Timo Pfeiffer	30,81	38,00	36,00	36,00	37,00							
	schnellste Runde	9,811	9,460	9,447	9,333	9,550		9,333					



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. April 2017

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,465 s	Helmut Scharner
Spur 2	9,329 s	Jürgen Pfeiffer
Spur 3	9,306 s	Jürgen Müller
Spur 4	9,333 s	Timo Pfeiffer
Spur 5	9,534 s	Helmut Scharner
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		2	2	5	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Jürgen Müller			X				9,306 s	1
2	Jürgen Pfeiffer		X					9,329 s	1
3	Timo Pfeiffer				X			9,333 s	1
4	Klaus Göbel				X			9,339 s	1
5	Dirk Barthel				X			9,365 s	1
6	Helmut Scharner				X			9,372 s	1
7	Michael Pottmeyer		X					9,435 s	1
8	Gene Barthel			X				9,479 s	1
9	Tim Haupt				X			9,496 s	1
10	Magdalene Meister					X		9,608 s	1

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Sprint Cup 2017

18. April 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Helmut Scharner	9,465 s	Jürgen Pfeiffer	9,329 s	Jürgen Müller	9,306 s
2	Klaus Göbel	9,578 s	Klaus Göbel	9,351 s	Jürgen Pfeiffer	9,360 s
3	Michael Pottmeyer	9,617 s	Helmut Scharner	9,416 s	Michael Pottmeyer	9,440 s
4	Jürgen Pfeiffer	9,629 s	Jürgen Müller	9,428 s	Timo Pfeiffer	9,447 s
5	Jürgen Müller	9,649 s	Michael Pottmeyer	9,435 s	Helmut Scharner	9,452 s
6	Tim Haupt	9,693 s	Timo Pfeiffer	9,460 s	Gene Barthel	9,479 s
7	Gene Barthel	9,807 s	Gene Barthel	9,540 s	Dirk Barthel	9,525 s
8	Timo Pfeiffer	9,811 s	Tim Haupt	9,559 s	Klaus Göbel	9,527 s
9	Dirk Barthel	9,869 s	Dirk Barthel	9,567 s	Tim Haupt	9,597 s
10	Magdalene Meister	9,983 s	Magdalene Meister	9,916 s	Magdalene Meister	9,637 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Timo Pfeiffer	9,333 s	Helmut Scharner	9,534 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Jürgen Pfeiffer	9,339 s	Jürgen Müller	9,544 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Jürgen Pfeiffer	9,339 s	Timo Pfeiffer	9,550 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Dirk Barthel	9,365 s	Michael Pottmeyer	9,556 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Helmut Scharner	9,372 s	Dirk Barthel	9,588 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Jürgen Müller	9,410 s	Magdalene Meister	9,608 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Michael Pottmeyer	9,474 s	Jürgen Pfeiffer	9,658 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Tim Haupt	9,496 s	Jürgen Pfeiffer	9,658 s	#ZAHL!	#ZAHL!
9	Gene Barthel	9,516 s	Gene Barthel	9,695 s	#ZAHL!	#ZAHL!
10	Magdalene Meister	9,697 s	Tim Haupt	9,865 s	#ZAHL!	#ZAHL!