



1:24 - Scale Auto Cup 2017

05. Januar 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,102 s Michael Pottmeyer						Spur 3					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Michael Pottmeyer	31,00	33,00	32,00	32,00	33,00	31,03		32,01	6,40	192,03		175
	schnellste Runde	9,546	9,158	9,102	9,126	9,193	9,571	9,102					
2	Mo	31,00	30,00	31,00	32,00	32,05	29,00		30,84	6,17	185,05	-6,98	170
	schnellste Runde	9,519	9,142	9,223	9,124	9,311	9,769	9,124					
3	Timo Pfeiffer	30,00	31,00	31,00	32,29	30,00	30,00		30,72	6,14	184,29	-0,76	165
	schnellste Runde	9,999	9,354	9,218	9,176	9,360	9,897	9,176					
4	Markus Bastians	29,00	32,04	31,00	31,00	31,00	30,00		30,67	6,13	184,04	-0,25	160
	schnellste Runde	9,791	9,379	9,461	9,397	9,385	9,918	9,379					
5	Klaus Göbel	29,00	32,00	30,03	32,00	31,00	30,00		30,67	6,13	184,03	-0,01	155
	schnellste Runde	9,838	9,187	9,417	9,162	9,339	9,874	9,162					
6	Frank Knuth	28,00	32,23	31,00	31,00	32,00	29,00		30,54	6,11	183,23	-0,80	150
	schnellste Runde	10,098	9,375	9,506	9,402	9,376	9,979	9,375					
7	Gene Barthel	29,36	32,00	31,00	31,00	31,00	28,00		30,39	6,08	182,36	-0,87	146
	schnellste Runde	9,867	9,416	9,376	9,383	9,435	10,340	9,376					
8	Helmut Scharner	29,00	31,00	32,00	29,00	31,00	30,32		30,39	6,08	182,32	-0,04	142
	schnellste Runde	9,858	9,393	9,257	9,183	9,387	9,823	9,183					
9	Jürgen Pfeiffer	29,00	31,00	32,04	32,00	30,00	28,00		30,34	6,07	182,04	-0,28	138
	schnellste Runde	9,772	9,314	9,312	9,307	9,607	10,166	9,307					
10	Tim Haupt	29,00	30,00	30,00	31,24	31,00	30,00		30,21	6,04	181,24	-0,80	134
	schnellste Runde	9,848	9,359	9,529	9,241	9,394	9,807	9,241					
11	Dirk Barthel	27,00	31,00	31,00	31,00	30,81	29,00		29,97	5,99	179,81	-1,43	130
	schnellste Runde	9,998	9,367	9,492	9,391	9,447	9,901	9,367					
12	Jürgen Müller	28,63	31,00	30,00	30,00	31,00	28,00		29,77	5,95	178,63	-1,18	127
	schnellste Runde	9,951	9,397	9,418	9,466	9,554	10,290	9,397					
13	Magdalene Meister	29,00	31,00	30,00	30,00	30,00	28,00		29,67	5,93	178,00	-0,63	124
	schnellste Runde	9,906	9,254	9,571	9,392	9,615	10,020	9,254					



1:24 - Scale Auto Cup 2017

05. Januar 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,519 s	Mo
Spur 2	9,142 s	Mo
Spur 3	9,102 s	Michael Pottmeyer
Spur 4	9,124 s	Mo
Spur 5	9,193 s	Michael Pottmeyer
Spur 6	9,571 s	Michael Pottmeyer

schnellste persönliche Runde

		5	2	6	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Michael Pottmeyer			X				9,102 s	1
2	Mo				X			9,124 s	2
3	Klaus Göbel				X			9,162 s	5
4	Timo Pfeiffer				X			9,176 s	3
5	Helmut Scharner				X			9,183 s	8
6	Tim Haupt				X			9,241 s	10
7	Magdalene Meister		X					9,254 s	13
8	Jürgen Pfeiffer				X			9,307 s	9
9	Dirk Barthel		X					9,367 s	11
10	Frank Knuth		X					9,375 s	6
11	Gene Barthel			X				9,376 s	7
12	Markus Bastians		X					9,379 s	4
13	Jürgen Müller		X					9,397 s	12

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Scale Auto Cup 2017

05. Januar 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Mo	9,519 s	Mo	9,142 s	Michael Pottmeyer	9,102 s
2	Michael Pottmeyer	9,546 s	Michael Pottmeyer	9,158 s	Timo Pfeiffer	9,218 s
3	Jürgen Pfeiffer	9,772 s	Klaus Göbel	9,187 s	Mo	9,223 s
4	Markus Bastians	9,791 s	Magdalene Meister	9,254 s	Helmut Scharner	9,257 s
5	Klaus Göbel	9,838 s	Jürgen Pfeiffer	9,314 s	Jürgen Pfeiffer	9,312 s
6	Tim Haupt	9,848 s	Timo Pfeiffer	9,354 s	Gene Barthel	9,376 s
7	Helmut Scharner	9,858 s	Tim Haupt	9,359 s	Klaus Göbel	9,417 s
8	Gene Barthel	9,867 s	Dirk Barthel	9,367 s	Jürgen Müller	9,418 s
9	Magdalene Meister	9,906 s	Frank Knuth	9,375 s	Markus Bastians	9,461 s
10	Jürgen Müller	9,951 s	Markus Bastians	9,379 s	Dirk Barthel	9,492 s
11	Dirk Barthel	9,998 s	Helmut Scharner	9,393 s	Frank Knuth	9,506 s
12	Timo Pfeiffer	9,999 s	Jürgen Müller	9,397 s	Tim Haupt	9,529 s
13	Frank Knuth	10,098 s	Gene Barthel	9,416 s	Magdalene Meister	9,571 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Mo	9,124 s	Michael Pottmeyer	9,193 s	Michael Pottmeyer	9,571 s
2	Michael Pottmeyer	9,126 s	Mo	9,311 s	Mo	9,769 s
3	Klaus Göbel	9,162 s	Klaus Göbel	9,339 s	Tim Haupt	9,807 s
4	Timo Pfeiffer	9,176 s	Timo Pfeiffer	9,360 s	Helmut Scharner	9,823 s
5	Helmut Scharner	9,183 s	Frank Knuth	9,376 s	Klaus Göbel	9,874 s
6	Tim Haupt	9,241 s	Markus Bastians	9,385 s	Timo Pfeiffer	9,897 s
7	Jürgen Pfeiffer	9,307 s	Helmut Scharner	9,387 s	Dirk Barthel	9,901 s
8	Gene Barthel	9,383 s	Tim Haupt	9,394 s	Markus Bastians	9,918 s
9	Dirk Barthel	9,391 s	Gene Barthel	9,435 s	Frank Knuth	9,979 s
10	Magdalene Meister	9,392 s	Dirk Barthel	9,447 s	Magdalene Meister	10,020 s
11	Markus Bastians	9,397 s	Jürgen Müller	9,554 s	Jürgen Pfeiffer	10,166 s
12	Frank Knuth	9,402 s	Jürgen Pfeiffer	9,607 s	Jürgen Müller	10,290 s
13	Jürgen Müller	9,466 s	Magdalene Meister	9,615 s	Gene Barthel	10,340 s



1:24 - Scale Auto Cup 2017

02. Februar 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,976 s Mike Gorißen						Spur 4					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen	31,00	33,00	33,05	33,00	31,00	29,00						
	schnellste Runde	9,612	9,079	9,165	8,976	9,239	10,333	8,976		31,68	6,34	190,05	
2	Timo Pfeiffer	30,00	32,00	32,00	32,52	32,00	30,00						
	schnellste Runde	9,742	9,157	9,180	9,160	9,312	10,049	9,157		31,42	6,28	188,52	-1,53
3	Michael Pottmeyer	29,00	33,05	32,00	33,00	31,00	30,00						
	schnellste Runde	9,902	9,036	9,172	9,100	9,313	9,903	9,036		31,34	6,27	188,05	-0,47
4	Klaus Göbel	31,64	32,00	30,00	32,00	32,00	30,00						
	schnellste Runde	9,413	9,081	9,169	9,076	9,151	9,948	9,076		31,27	6,25	187,64	-0,41
5	Helmut Scharner	30,00	33,00	32,32	32,00	31,00	29,00						
	schnellste Runde	9,385	9,050	9,097	9,116	9,227	9,877	9,050		31,22	6,24	187,32	-0,32
6	Thomas Logemann	29,00	32,00	32,00	31,00	32,63	28,00						
	schnellste Runde	9,628	9,087	9,107	9,022	9,250	10,143	9,022		30,77	6,15	184,63	-2,69
7	Jürgen Pfeiffer	29,00	32,00	32,00	33,00	31,49	26,00						
	schnellste Runde	10,841	9,288	9,268	9,158	9,634	10,841	9,158		30,58	6,12	183,49	-1,14
8	Frank Knuth	29,00	31,00	31,00	31,00	31,00	30,07						
	schnellste Runde	9,851	9,257	9,313	9,446	9,390	10,013	9,257		30,51	6,10	183,07	-0,42
9	Magdalene Meister	29,76	31,00	30,00	33,00	31,00	27,00						
	schnellste Runde	9,685	9,209	9,113	9,086	9,312	10,494	9,086		30,29	6,06	181,76	-1,31
10	Jürgen Müller	29,00	31,00	31,00	32,23	30,00	28,00						
	schnellste Runde	10,209	9,434	9,281	9,254	9,589	10,367	9,254		30,21	6,04	181,23	-0,53
11	Tim Haupt	27,00	30,09	30,00	30,00	29,00	27,00						
	schnellste Runde	10,306	9,523	9,758	9,459	9,831	10,513	9,459		28,85	5,77	173,09	-8,14
12	Horst Limberger	28,00	28,00	28,00	28,00	29,00	27,43						
	schnellste Runde	10,552	10,132	9,989	9,787	10,108	10,547	9,787		28,07	5,61	168,43	-4,66



1:24 - Scale Auto Cup 2017

02. Februar 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,385 s	Helmut Scharner
Spur 2	9,036 s	Michael Pottmeyer
Spur 3	9,097 s	Helmut Scharner
Spur 4	8,976 s	Mike Gorißen
Spur 5	9,151 s	Klaus Göbel
Spur 6	9,877 s	Helmut Scharner

schnellste persönliche Runde

		4		8		Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Mike Gorißen				X			8,976 s	1
2	Thomas Logemann				X			9,022 s	6
3	Michael Pottmeyer		X					9,036 s	3
4	Helmut Scharner		X					9,050 s	5
5	Klaus Göbel				X			9,076 s	4
6	Magdalene Meister				X			9,086 s	9
7	Timo Pfeiffer		X					9,157 s	2
8	Jürgen Pfeiffer				X			9,158 s	7
9	Jürgen Müller				X			9,254 s	10
10	Frank Knuth		X					9,257 s	8
11	Tim Haupt				X			9,459 s	11
12	Horst Limberger				X			9,787 s	12

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Scale Auto Cup 2017

02. Februar 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Helmut Scharner	9,385 s	Michael Pottmeyer	9,036 s	Helmut Scharner	9,097 s
2	Klaus Göbel	9,413 s	Helmut Scharner	9,050 s	Thomas Logemann	9,107 s
3	Mike Gorißen	9,612 s	Mike Gorißen	9,079 s	Magdalene Meister	9,113 s
4	Thomas Logemann	9,628 s	Klaus Göbel	9,081 s	Mike Gorißen	9,165 s
5	Magdalene Meister	9,685 s	Thomas Logemann	9,087 s	Klaus Göbel	9,169 s
6	Timo Pfeiffer	9,742 s	Timo Pfeiffer	9,157 s	Michael Pottmeyer	9,172 s
7	Frank Knuth	9,851 s	Magdalene Meister	9,209 s	Timo Pfeiffer	9,180 s
8	Michael Pottmeyer	9,902 s	Frank Knuth	9,257 s	Jürgen Pfeiffer	9,268 s
9	Jürgen Müller	10,209 s	Jürgen Pfeiffer	9,288 s	Jürgen Müller	9,281 s
10	Tim Haupt	10,306 s	Jürgen Müller	9,434 s	Frank Knuth	9,313 s
11	Horst Limberger	10,552 s	Tim Haupt	9,523 s	Tim Haupt	9,758 s
12	Jürgen Pfeiffer	10,841 s	Horst Limberger	10,132 s	Horst Limberger	9,989 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Mike Gorißen	8,976 s	Klaus Göbel	9,151 s	Helmut Scharner	9,877 s
2	Thomas Logemann	9,022 s	Helmut Scharner	9,227 s	Michael Pottmeyer	9,903 s
3	Klaus Göbel	9,076 s	Mike Gorißen	9,239 s	Klaus Göbel	9,948 s
4	Magdalene Meister	9,086 s	Thomas Logemann	9,250 s	Frank Knuth	10,013 s
5	Michael Pottmeyer	9,100 s	Timo Pfeiffer	9,312 s	Timo Pfeiffer	10,049 s
6	Helmut Scharner	9,116 s	Magdalene Meister	9,312 s	Thomas Logemann	10,143 s
7	Jürgen Pfeiffer	9,158 s	Michael Pottmeyer	9,313 s	Mike Gorißen	10,333 s
8	Timo Pfeiffer	9,160 s	Frank Knuth	9,390 s	Jürgen Müller	10,367 s
9	Jürgen Müller	9,254 s	Jürgen Müller	9,589 s	Magdalene Meister	10,494 s
10	Frank Knuth	9,446 s	Jürgen Pfeiffer	9,634 s	Tim Haupt	10,513 s
11	Tim Haupt	9,459 s	Tim Haupt	9,831 s	Horst Limberger	10,547 s
12	Horst Limberger	9,787 s	Horst Limberger	10,108 s	Jürgen Pfeiffer	10,841 s



1:24 - Scale Auto Cup 2017

02. März 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,905 s Michael Pottmeyer						Spur 4					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Michael Pottmeyer	38,00	41,00	39,00	39,00	38,58	1,00		32,76		196,58		175
	schnellste Runde	9,133	8,939	9,059	8,905	9,196	14,000	8,905					
2	Georg Günther	37,00	39,05	39,00	40,00	37,00	1,00		32,18		193,05	-3,53	170
	schnellste Runde	9,467	9,070	9,186	9,064	9,287	14,070	9,064					
3	Helmut Scharner	38,00	40,00	38,00	38,00	37,83	1,00		32,14		192,83	-0,22	165
	schnellste Runde	9,324	8,992	9,169	9,018	9,290	14,030	8,992					
4	Markus Bastians	37,64	40,00	38,00	39,00	37,00	1,00		32,11		192,64	-0,19	170
	schnellste Runde	9,426	8,994	9,226	9,147	9,261	14,050	8,994					
5	Klaus Göbel	38,00	39,00	38,00	38,00	36,68	1,00		31,78		190,68	-1,96	160
	schnellste Runde	9,408	9,101	9,252	9,010	9,430	14,020	9,010					
6	Timo Pfeiffer	37,00	38,00	39,00	38,00	37,03	1,00		31,67		190,03	-0,65	155
	schnellste Runde	9,548	9,162	9,184	9,032	9,447	14,010	9,032					
7	Jürgen Pfeiffer	37,00	39,00	38,82	39,00	35,00	1,00		31,64		189,82	-0,21	150
	schnellste Runde	9,604	9,134	9,191	9,148	9,672	14,040	9,134					
8	Horst Limberger	35,00	36,00	37,00	37,32	35,00	1,00		30,22		181,32	-8,50	146
	schnellste Runde	10,045	9,593	9,729	9,508	9,714	14,060	9,508					
9	Tim Haupt	35,00	36,00	38,00	37,00	33,88	1,00		30,15		180,88	-0,44	142
	schnellste Runde	9,821	9,144	9,214	9,221	9,540	14,040	9,144					



1:24 - Scale Auto Cup 2017

02. März 2017

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,133 s	Michael Pottmeyer
Spur 2	8,939 s	Michael Pottmeyer
Spur 3	9,059 s	Michael Pottmeyer
Spur 4	8,905 s	Michael Pottmeyer
Spur 5	9,196 s	Michael Pottmeyer
Spur 6	14,000 s	Michael Pottmeyer

schnellste persönliche Runde

		4		5		Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Michael Pottmeyer				X			8,905 s	1
2	Helmut Scharner		X					8,992 s	3
3	Markus Bastians		X					8,994 s	4
4	Klaus Göbel				X			9,010 s	5
5	Timo Pfeiffer				X			9,032 s	6
6	Georg Günther				X			9,064 s	2
7	Jürgen Pfeiffer		X					9,134 s	7
8	Tim Haupt		X					9,144 s	9
9	Horst Limberger				X			9,508 s	8

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Scale Auto Cup 2017

02. März 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Michael Pottmeyer	9,133 s	Michael Pottmeyer	8,939 s	Michael Pottmeyer	9,059 s
2	Helmut Scharner	9,324 s	Helmut Scharner	8,992 s	Helmut Scharner	9,169 s
3	Klaus Göbel	9,408 s	Markus Bastians	8,994 s	Timo Pfeiffer	9,184 s
4	Markus Bastians	9,426 s	Georg Günther	9,070 s	Georg Günther	9,186 s
5	Georg Günther	9,467 s	Klaus Göbel	9,101 s	Jürgen Pfeiffer	9,191 s
6	Timo Pfeiffer	9,548 s	Jürgen Pfeiffer	9,134 s	Tim Haupt	9,214 s
7	Jürgen Pfeiffer	9,604 s	Tim Haupt	9,144 s	Markus Bastians	9,226 s
8	Tim Haupt	9,821 s	Timo Pfeiffer	9,162 s	Klaus Göbel	9,252 s
9	Horst Limberger	10,045 s	Horst Limberger	9,593 s	Horst Limberger	9,729 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Michael Pottmeyer	8,905 s	Michael Pottmeyer	9,196 s	Michael Pottmeyer	14,000 s
2	Klaus Göbel	9,010 s	Markus Bastians	9,261 s	Timo Pfeiffer	14,010 s
3	Helmut Scharner	9,018 s	Georg Günther	9,287 s	Klaus Göbel	14,020 s
4	Timo Pfeiffer	9,032 s	Helmut Scharner	9,290 s	Helmut Scharner	14,030 s
5	Georg Günther	9,064 s	Klaus Göbel	9,430 s	Jürgen Pfeiffer	14,040 s
6	Markus Bastians	9,147 s	Timo Pfeiffer	9,447 s	Jürgen Pfeiffer	14,040 s
7	Jürgen Pfeiffer	9,148 s	Tim Haupt	9,540 s	Markus Bastians	14,050 s
8	Tim Haupt	9,221 s	Jürgen Pfeiffer	9,672 s	Horst Limberger	14,060 s
9	Horst Limberger	9,508 s	Horst Limberger	9,714 s	Georg Günther	14,070 s



1:24 - Scale Auto Cup 2017

06. April 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,056 s Klaus Göbel						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Michael Pottmeyer	32,00	33,00	33,00	33,00	32,20	30,00		32,20	6,44	193,20		175
	schnellste Runde	9,333	9,111	9,141	9,099	9,263	9,694	9,099					
2	Georg Günther	31,00	33,04	33,00	33,00	32,00	30,00		32,01	6,40	192,04	-1,16	170
	schnellste Runde	9,437	9,195	9,140	9,095	9,382	9,778	9,095					
3	Klaus Göbel	31,00	33,00	33,00	33,00	31,52	29,00		31,75	6,35	190,52	-1,52	165
	schnellste Runde	9,416	9,056	9,113	9,093	9,401	9,887	9,056					
4	Helmut Scharner	31,00	32,00	32,33	32,00	31,00	31,00		31,56	6,31	189,33	-1,19	160
	schnellste Runde	9,523	9,231	9,268	9,220	9,368	9,767	9,220					
5	Markus Bastians	31,00	32,00	32,00	32,00	31,64	29,00		31,27	6,25	187,64	-1,69	155
	schnellste Runde	9,505	9,326	9,308	9,324	9,583	9,964	9,308					
6	Jürgen Müller	31,00	31,00	31,00	32,77	31,00	29,00		30,96	6,19	185,77	-1,87	150
	schnellste Runde	9,621	9,302	9,140	9,186	9,576	9,997	9,140					
7	Magdalene Meister	31,60	31,00	30,00	32,00	31,00	30,00		30,93	6,19	185,60	-0,17	146
	schnellste Runde	9,536	9,347	9,432	9,331	9,657	9,977	9,331					
8	Tim Haupt	29,00	31,00	32,00	32,00	31,00	30,53		30,92	6,18	185,53	-0,07	142
	schnellste Runde	9,792	9,207	9,210	9,165	9,335	9,897	9,165					



1:24 - Scale Auto Cup 2017

06. April 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,333 s	Michael Pottmeyer
Spur 2	9,056 s	Klaus Göbel
Spur 3	9,113 s	Klaus Göbel
Spur 4	9,093 s	Klaus Göbel
Spur 5	9,263 s	Michael Pottmeyer
Spur 6	9,694 s	Michael Pottmeyer

schnellste persönliche Runde

		1	2	5	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Klaus Göbel		X					9,056 s	3
2	Georg Günther				X			9,095 s	2
3	Michael Pottmeyer				X			9,099 s	1
4	Jürgen Müller			X				9,140 s	6
5	Tim Haupt				X			9,165 s	8
6	Helmut Scharner				X			9,220 s	4
7	Markus Bastians			X				9,308 s	5
8	Magdalene Meister				X			9,331 s	7

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Scale Auto Cup 2017

06. April 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Michael Pottmeyer	9,333 s	Klaus Göbel	9,056 s	Klaus Göbel	9,113 s
2	Klaus Göbel	9,416 s	Michael Pottmeyer	9,111 s	Georg Günther	9,140 s
3	Georg Günther	9,437 s	Georg Günther	9,195 s	Georg Günther	9,140 s
4	Markus Bastians	9,505 s	Tim Haupt	9,207 s	Michael Pottmeyer	9,141 s
5	Helmut Scharner	9,523 s	Helmut Scharner	9,231 s	Tim Haupt	9,210 s
6	Magdalene Meister	9,536 s	Jürgen Müller	9,302 s	Helmut Scharner	9,268 s
7	Jürgen Müller	9,621 s	Markus Bastians	9,326 s	Markus Bastians	9,308 s
8	Tim Haupt	9,792 s	Magdalene Meister	9,347 s	Magdalene Meister	9,432 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Klaus Göbel	9,093 s	Michael Pottmeyer	9,263 s	Michael Pottmeyer	9,694 s
2	Georg Günther	9,095 s	Tim Haupt	9,335 s	Helmut Scharner	9,767 s
3	Michael Pottmeyer	9,099 s	Helmut Scharner	9,368 s	Georg Günther	9,778 s
4	Tim Haupt	9,165 s	Georg Günther	9,382 s	Klaus Göbel	9,887 s
5	Jürgen Müller	9,186 s	Klaus Göbel	9,401 s	Tim Haupt	9,897 s
6	Helmut Scharner	9,220 s	Jürgen Müller	9,576 s	Markus Bastians	9,964 s
7	Markus Bastians	9,324 s	Markus Bastians	9,583 s	Magdalene Meister	9,977 s
8	Magdalene Meister	9,331 s	Magdalene Meister	9,657 s	Jürgen Müller	9,997 s



1:24 - Scale Auto Cup 2017

04. Mai 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,051 s Klaus Göbel						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Michael Pottmeyer	37,00	39,00	39,00	38,00	37,82			38,16	6,36	190,82		175
	schnellste Runde	9,630	9,091	9,268	9,267	9,332		9,091					
2	Helmut Scharner	37,00	38,00	39,00	38,00	38,63			38,13	6,35	190,63	-0,19	170
	schnellste Runde	9,659	9,220	9,091	9,418	9,203		9,091					
3	Klaus Göbel	36,00	39,00	38,00	38,00	38,20			37,84	6,31	189,20	-1,43	165
	schnellste Runde	9,605	9,051	9,247	9,263	9,392		9,051					
4	Markus Bastians	36,00	38,00	38,00	37,00	36,84			37,17	6,19	185,84	-3,36	160
	schnellste Runde	9,854	9,314	9,422	9,456	9,642		9,314					
5	Jürgen Müller	36,00	38,61	37,00	38,00	36,00			37,12	6,19	185,61	-0,23	155
	schnellste Runde	9,802	9,308	9,374	9,335	9,756		9,308					
6	Frank Knuth	36,54	38,00	37,00	37,00	36,00			36,91	6,15	184,54	-1,07	150
	schnellste Runde	9,649	9,288	9,548	9,391	9,883		9,288					
7	Jürgen Pfeiffer	36,00	38,00	37,00	35,00	36,29			36,46	6,08	182,29	-2,25	146
	schnellste Runde	9,872	9,520	9,449	9,839	9,753		9,449					
8	Magdalene Meister	36,00	37,00	38,06	38,00	33,00			36,41	6,07	182,06	-0,23	142
	schnellste Runde	9,748	9,376	9,320	9,399	10,119		9,320					
9	Tim Haupt	35,00	36,00	37,00	38,32	35,00			36,26	6,04	181,32	-0,74	138
	schnellste Runde	9,938	9,477	9,489	9,322	9,704		9,322					



1:24 - Scale Auto Cup 2017

04. Mai 2017

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,605 s	Klaus Göbel
Spur 2	9,051 s	Klaus Göbel
Spur 3	9,091 s	Helmut Scharner
Spur 4	9,263 s	Klaus Göbel
Spur 5	9,203 s	Helmut Scharner
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		6	2	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Klaus Göbel		X					9,051 s	3
2	Michael Pottmeyer		X					9,091 s	1
3	Michael Pottmeyer		X					9,091 s	1
4	Frank Knuth		X					9,288 s	6
5	Jürgen Müller		X					9,308 s	5
6	Markus Bastians		X					9,314 s	4
7	Magdalene Meister			X				9,320 s	8
8	Tim Haupt				X			9,322 s	9
9	Jürgen Pfeiffer			X				9,449 s	7

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Scale Auto Cup 2017

04. Mai 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Klaus Göbel	9,605 s	Klaus Göbel	9,051 s	Helmut Scharner	9,091 s
2	Michael Pottmeyer	9,630 s	Michael Pottmeyer	9,091 s	Klaus Göbel	9,247 s
3	Frank Knuth	9,649 s	Helmut Scharner	9,220 s	Michael Pottmeyer	9,268 s
4	Helmut Scharner	9,659 s	Frank Knuth	9,288 s	Magdalene Meister	9,320 s
5	Magdalene Meister	9,748 s	Jürgen Müller	9,308 s	Jürgen Müller	9,374 s
6	Jürgen Müller	9,802 s	Markus Bastians	9,314 s	Markus Bastians	9,422 s
7	Markus Bastians	9,854 s	Magdalene Meister	9,376 s	Jürgen Pfeiffer	9,449 s
8	Jürgen Pfeiffer	9,872 s	Tim Haupt	9,477 s	Tim Haupt	9,489 s
9	Tim Haupt	9,938 s	Jürgen Pfeiffer	9,520 s	Frank Knuth	9,548 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Klaus Göbel	9,263 s	Helmut Scharner	9,203 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Michael Pottmeyer	9,267 s	Michael Pottmeyer	9,332 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Tim Haupt	9,322 s	Klaus Göbel	9,392 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Jürgen Müller	9,335 s	Markus Bastians	9,642 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Frank Knuth	9,391 s	Tim Haupt	9,704 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Magdalene Meister	9,399 s	Jürgen Pfeiffer	9,753 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Helmut Scharner	9,418 s	Jürgen Müller	9,756 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Markus Bastians	9,456 s	Frank Knuth	9,883 s	#ZAHL!	#ZAHL!
9	Jürgen Pfeiffer	9,839 s	Magdalene Meister	10,119 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - Scale Auto Cup 2017

01. Juni 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,985 s Helmut Scharner						Spur 4					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Georg Günther	38,00	39,00	39,00	39,00	39,28			38,86	6,48	194,28		175
	schnellste Runde	9,395	9,218	9,132	9,188	9,259		9,132					
2	Helmut Scharner	38,05	39,00	38,00	40,00	38,00			38,61	6,44	193,05	-1,23	170
	schnellste Runde	9,365	9,111	9,150	8,985	9,120		8,985					
3	Timo Pfeiffer	38,71	39,00	39,00	39,00	37,00			38,54	6,42	192,71	-0,34	165
	schnellste Runde	9,340	9,030	9,093	9,122	9,448		9,030					
4	Klaus Göbel	37,00	38,00	39,00	39,59	39,00			38,52	6,42	192,59	-0,12	160
	schnellste Runde	9,405	9,231	9,111	9,075	9,086		9,075					
5	Michael Pottmeyer	37,00	38,25	39,00	40,00	38,00			38,45	6,41	192,25	-0,34	155
	schnellste Runde	9,393	9,211	9,069	9,054	9,228		9,054					
6	Markus Bastians	37,00	38,00	38,00	38,00	37,80			37,76	6,29	188,80	-3,45	150
	schnellste Runde	9,604	9,353	9,201	9,240	9,337		9,201					
7	Mo	36,00	39,00	39,47	38,00	36,00			37,69	6,28	188,47	-0,33	146
	schnellste Runde	9,507	9,248	9,070	9,105	9,458		9,070					
8	Jürgen Pfeiffer	37,00	38,00	39,53	38,00	35,00			37,51	6,25	187,53	-0,94	142
	schnellste Runde	9,500	9,335	9,178	9,267	9,645		9,178					
9	Magdalene Meister	37,00	37,00	35,00	38,65	36,00			36,73	6,12	183,65	-3,88	138
	schnellste Runde	9,528	9,318	9,470	9,264	9,613		9,264					
10	Jürgen	24,00	31,59	31,00	33,00	25,00			28,92	4,82	144,59	-39,06	134
	schnellste Runde	12,944	10,379	10,812	10,287	11,918		10,287					



1:24 - Scale Auto Cup 2017

01. Juni 2017

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,340 s	Timo Pfeiffer
Spur 2	9,030 s	Timo Pfeiffer
Spur 3	9,069 s	Michael Pottmeyer
Spur 4	8,985 s	Helmut Scharner
Spur 5	9,086 s	Klaus Göbel
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		1	4	5	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Helmut Scharner			X				8,985 s	2
2	Timo Pfeiffer		X					9,030 s	3
3	Michael Pottmeyer			X				9,054 s	5
4	Mo		X					9,070 s	7
5	Klaus Göbel			X				9,075 s	4
6	Georg Günther		X					9,132 s	1
7	Jürgen Pfeiffer		X					9,178 s	8
8	Markus Bastians		X					9,201 s	6
9	Magdalene Meister			X				9,264 s	9
10	Jürgen			X				10,287 s	10

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Scale Auto Cup 2017

01. Juni 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Timo Pfeiffer	9,340 s	Timo Pfeiffer	9,030 s	Michael Pottmeyer	9,069 s
2	Helmut Scharner	9,365 s	Helmut Scharner	9,111 s	Mo	9,070 s
3	Michael Pottmeyer	9,393 s	Michael Pottmeyer	9,211 s	Timo Pfeiffer	9,093 s
4	Georg Günther	9,395 s	Georg Günther	9,218 s	Klaus Göbel	9,111 s
5	Klaus Göbel	9,405 s	Klaus Göbel	9,231 s	Georg Günther	9,132 s
6	Jürgen Pfeiffer	9,500 s	Mo	9,248 s	Helmut Scharner	9,150 s
7	Mo	9,507 s	Magdalene Meister	9,318 s	Jürgen Pfeiffer	9,178 s
8	Magdalene Meister	9,528 s	Jürgen Pfeiffer	9,335 s	Markus Bastians	9,201 s
9	Markus Bastians	9,604 s	Markus Bastians	9,353 s	Magdalene Meister	9,470 s
10	Jürgen	12,944 s	Jürgen	10,379 s	Jürgen	10,812 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Helmut Scharner	8,985 s	Klaus Göbel	9,086 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Michael Pottmeyer	9,054 s	Helmut Scharner	9,120 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Klaus Göbel	9,075 s	Michael Pottmeyer	9,228 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Mo	9,105 s	Georg Günther	9,259 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Timo Pfeiffer	9,122 s	Markus Bastians	9,337 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Georg Günther	9,188 s	Timo Pfeiffer	9,448 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Markus Bastians	9,240 s	Mo	9,458 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Magdalene Meister	9,264 s	Magdalene Meister	9,613 s	#ZAHL!	#ZAHL!
9	Jürgen Pfeiffer	9,267 s	Jürgen Pfeiffer	9,645 s	#ZAHL!	#ZAHL!
10	Jürgen	10,287 s	Jürgen	11,918 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - Scale Auto Cup 2017

06. Juli 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		8,948 s Timo Pfeiffer					Spur 3						
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Michael Pottmeyer	37,00	39,80	40,00	40,00	38,00			38,96	6,49	194,80		175
	schnellste Runde	9,061	9,057	9,127	8,994	9,165		8,994					
1	Georg Günther	38,00	39,00	40,00	39,00	38,80			38,96	6,49	194,80		175
	schnellste Runde	9,340	9,165	9,009	8,994	9,271		8,994					
3	Timo Pfeiffer	37,23	40,00	39,00	40,00	38,00			38,85	6,47	194,23	-0,57	165
	schnellste Runde	9,372	9,021	8,948	8,972	9,222		8,948					
4	Helmut Scharner	38,00	38,00	40,00	40,09	38,00			38,82	6,47	194,09	-0,14	160
	schnellste Runde	9,339	9,140	9,000	8,975	9,118		8,975					
5	Klaus Göbel	37,78	40,00	38,00	39,00	38,00			38,56	6,43	192,78	-1,31	155
	schnellste Runde	9,399	9,023	9,154	9,144	9,256		9,023					
6	Mike Gorißen	39,00	39,00	39,75	39,00	36,00			38,55	6,43	192,75	-0,03	150
	schnellste Runde	9,308	9,029	9,044	8,992	9,617		8,992					
7	Jürgen Pfeiffer	39,00	39,00	39,35	39,00	36,00			38,47	6,41	192,35	-0,40	146
	schnellste Runde	9,242	9,151	9,093	9,186	9,393		9,093					
8	Markus Bastians	38,00	39,00	39,00	37,00	37,57			38,11	6,35	190,57	-1,78	142
	schnellste Runde	9,638	9,131	9,325	9,281	9,458		9,131					
9	Jürgen Müller	36,00	38,00	38,00	38,81	36,00			37,36	6,23	186,81	-3,76	138
	schnellste Runde	9,690	9,276	9,223	9,146	9,560		9,146					
10	Magdalene Meister	35,00	37,61	37,00	36,00	36,00			36,32	6,05	181,61	-5,20	134
	schnellste Runde	9,688	9,508	9,239	9,312	9,389		9,239					



1:24 - Scale Auto Cup 2017

06. Juli 2017

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,061 s	Michael Pottmeyer
Spur 2	9,021 s	Timo Pfeiffer
Spur 3	8,948 s	Timo Pfeiffer
Spur 4	8,972 s	Timo Pfeiffer
Spur 5	9,118 s	Helmut Scharner
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		2	3	5	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Timo Pfeiffer			X				8,948 s	3
2	Helmut Scharner				X			8,975 s	4
3	Mike Gorißen				X			8,992 s	6
4	Michael Pottmeyer				X			8,994 s	1
5	Georg Günther				X			8,994 s	1
6	Klaus Göbel	X						9,023 s	5
7	Jürgen Pfeiffer		X					9,093 s	7
8	Markus Bastians	X						9,131 s	8
9	Jürgen Müller				X			9,146 s	9
10	Magdalene Meister		X					9,239 s	10

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Scale Auto Cup 2017

06. Juli 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Michael Pottmeyer	9,061 s	Timo Pfeiffer	9,021 s	Timo Pfeiffer	8,948 s
2	Jürgen Pfeiffer	9,242 s	Klaus Göbel	9,023 s	Helmut Scharner	9,000 s
3	Mike Gorißen	9,308 s	Mike Gorißen	9,029 s	Georg Günther	9,009 s
4	Helmut Scharner	9,339 s	Michael Pottmeyer	9,057 s	Mike Gorißen	9,044 s
5	Georg Günther	9,340 s	Markus Bastians	9,131 s	Jürgen Pfeiffer	9,093 s
6	Timo Pfeiffer	9,372 s	Helmut Scharner	9,140 s	Michael Pottmeyer	9,127 s
7	Klaus Göbel	9,399 s	Jürgen Pfeiffer	9,151 s	Klaus Göbel	9,154 s
8	Markus Bastians	9,638 s	Georg Günther	9,165 s	Jürgen Müller	9,223 s
9	Magdalene Meister	9,688 s	Jürgen Müller	9,276 s	Magdalene Meister	9,239 s
10	Jürgen Müller	9,690 s	Magdalene Meister	9,508 s	Markus Bastians	9,325 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Timo Pfeiffer	8,972 s	Helmut Scharner	9,118 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Helmut Scharner	8,975 s	Michael Pottmeyer	9,165 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Mike Gorißen	8,992 s	Timo Pfeiffer	9,222 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Michael Pottmeyer	8,994 s	Klaus Göbel	9,256 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Georg Günther	8,994 s	Georg Günther	9,271 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Klaus Göbel	9,144 s	Magdalene Meister	9,389 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Jürgen Müller	9,146 s	Jürgen Pfeiffer	9,393 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Jürgen Pfeiffer	9,186 s	Markus Bastians	9,458 s	#ZAHL!	#ZAHL!
9	Markus Bastians	9,281 s	Jürgen Müller	9,560 s	#ZAHL!	#ZAHL!
10	Magdalene Meister	9,312 s	Mike Gorißen	9,617 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - Scale Auto Cup 2017

03. August 2017		Bahnspannung: 13,5 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,274 s Helmut Scharner						Spur 3					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Michael Pottmeyer	31,00	31,79	32,00	32,00	30,00			31,36	6,27	156,79		175
	schnellste Runde	9,537	9,378	9,310	9,440	9,733		9,310					
2	Georg Günther	31,00	31,00	32,00	31,00	31,35			31,27	6,25	156,35	-0,44	170
	schnellste Runde	9,492	9,409	9,400	9,668	9,646		9,400					
3	Helmut Scharner	31,00	31,00	32,00	32,23	30,00			31,25	6,25	156,23	-0,12	165
	schnellste Runde	9,436	9,496	9,274	9,469	9,636		9,274					
4	Timo Pfeiffer	32,22	31,00	31,00	32,00	30,00			31,24	6,25	156,22	-0,01	160
	schnellste Runde	9,523	9,322	9,296	9,443	9,600		9,296					
5	Klaus Göbel	31,00	31,00	32,00	30,00	31,30			31,06	6,21	155,30	-0,92	155
	schnellste Runde	9,505	9,413	9,406	9,743	9,624		9,406					
6	Jürgen Pfeiffer	30,00	31,55	31,00	31,00	29,00			30,51	6,10	152,55	-2,75	150
	schnellste Runde	9,786	9,484	9,519	9,745	10,020		9,484					
7	Markus Bastians	30,00	32,00	31,85	30,00	28,00			30,37	6,07	151,85	-0,70	146
	schnellste Runde	9,734	9,458	9,535	9,793	10,178		9,458					
8	Tim Haupt	30,00	31,00	32,05	29,00	29,00			30,21	6,04	151,05	-0,80	142
	schnellste Runde	9,808	9,516	9,457	9,703	9,961		9,457					
9	Magdalene Meister	30,05	31,00	30,00	30,00	27,00			29,61	5,92	148,05	-3,00	138
	schnellste Runde	9,888	9,798	9,814	9,932	10,255		9,798					
10	Jürgen Müller	30,00	29,00	30,00	29,35	26,00			28,87	5,77	144,35	-3,70	134
	schnellste Runde	9,819	9,888	9,663	9,957	10,242		9,663					



1:24 - Scale Auto Cup 2017

03. August 2017

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,436 s	Helmut Scharner
Spur 2	9,322 s	Timo Pfeiffer
Spur 3	9,274 s	Helmut Scharner
Spur 4	9,440 s	Michael Pottmeyer
Spur 5	9,600 s	Timo Pfeiffer
Spur 6		#NV

schnellste persönliche Runde

		3	7	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur					
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Helmut Scharner			X				9,274 s	3
2	Timo Pfeiffer			X				9,296 s	4
3	Michael Pottmeyer			X				9,310 s	1
4	Georg Günther			X				9,400 s	2
5	Klaus Göbel			X				9,406 s	5
6	Tim Haupt			X				9,457 s	8
7	Markus Bastians		X					9,458 s	7
8	Jürgen Pfeiffer		X					9,484 s	6
9	Jürgen Müller			X				9,663 s	10
10	Magdalene Meister		X					9,798 s	9

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Scale Auto Cup 2017

03. August 2017

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Helmut Scharner	9,436 s	Timo Pfeiffer	9,322 s	Helmut Scharner	9,274 s
2	Georg Günther	9,492 s	Michael Pottmeyer	9,378 s	Timo Pfeiffer	9,296 s
3	Klaus Göbel	9,505 s	Georg Günther	9,409 s	Michael Pottmeyer	9,310 s
4	Timo Pfeiffer	9,523 s	Klaus Göbel	9,413 s	Georg Günther	9,400 s
5	Michael Pottmeyer	9,537 s	Markus Bastians	9,458 s	Klaus Göbel	9,406 s
6	Markus Bastians	9,734 s	Jürgen Pfeiffer	9,484 s	Tim Haupt	9,457 s
7	Jürgen Pfeiffer	9,786 s	Helmut Scharner	9,496 s	Jürgen Pfeiffer	9,519 s
8	Tim Haupt	9,808 s	Tim Haupt	9,516 s	Markus Bastians	9,535 s
9	Jürgen Müller	9,819 s	Magdalene Meister	9,798 s	Jürgen Müller	9,663 s
10	Magdalene Meister	9,888 s	Jürgen Müller	9,888 s	Magdalene Meister	9,814 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Michael Pottmeyer	9,440 s	Timo Pfeiffer	9,600 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Timo Pfeiffer	9,443 s	Klaus Göbel	9,624 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Helmut Scharner	9,469 s	Helmut Scharner	9,636 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Georg Günther	9,668 s	Georg Günther	9,646 s	#ZAHL!	#ZAHL!
5	Tim Haupt	9,703 s	Michael Pottmeyer	9,733 s	#ZAHL!	#ZAHL!
6	Klaus Göbel	9,743 s	Tim Haupt	9,961 s	#ZAHL!	#ZAHL!
7	Jürgen Pfeiffer	9,745 s	Jürgen Pfeiffer	10,020 s	#ZAHL!	#ZAHL!
8	Markus Bastians	9,793 s	Markus Bastians	10,178 s	#ZAHL!	#ZAHL!
9	Magdalene Meister	9,932 s	Jürgen Müller	10,242 s	#ZAHL!	#ZAHL!
10	Jürgen Müller	9,957 s	Magdalene Meister	10,255 s	#ZAHL!	#ZAHL!