

Carrera-132- Cup im STC Kamp-Lintfort

Bei dieser neuen Rennserie möchten wir Carrera-Interessierte des Maßstäbs 1:32 ansprechen. Gefahren wird auf der kleinen Bahn. Die Rennen werden immer an einem Freitagabend stattfinden.

Startgeld:

6 Euro pro Person / Rennabend

4 Euro sind für die Bahnnutzung, 2 Euro sind für die Rennkasse, aus der am Jahresende die Preise bezahlt werden.

Clubmitglieder des STC Kamp-Lintfort zahlen nur die 2 Euro für die Rennkasse.

Das Startgeld ist vor dem Start an die Rennleitung zu entrichten.

Punktesystem:

40/38/36/35/34/33/32.....

Gestartet wird, außer beim ersten Rennen, nach Tabellenstand. Beim ersten Rennen wird eine kurze Qualifikation über die Startaufstellung entscheiden.

Uhrzeiten:

Training ab 18:00 Uhr, Rennstart ca. 19:00 bis 19:30 Uhr

Rennlänge:

Je Spur mindestens 5 Minuten, je nach Teilnehmerzahl kann die Rennlänge abgesprochen werden.

1) Technisches Reglement 1:32, Version 2.0

Das Reglement 1:32 ist seriennah, so dass jeder sein eigenes Auto mitbringen und mit wenigen Handgriffen für das Rennen umbauen kann. Nach dem Rennen ist das Auto mit wenigen Handgriffen wieder für die digitale Heimbahn umzubauen, so das auch dort wieder gefahren werden kann.

- Zugelassene Autos:

Alle Carrera 1:32 Evolution oder Digital aus den Rennserien GT2, GT3 und DTM im Zustand OotB (Out of the Box) inklusive Magneten.

Das sagt eigentlich alles über das Reglement, aber ein paar Anmerkungen zur Präzisen Auslegung und der möglichen Änderungen folgen nun.

- Reifen:

Hinterachse: PU-Reifen der Marke „Ortmann“. Aus der entsprechenden Liste kann man ohne Probleme das entsprechende Modell entnehmen. Auch zugelassen, da noch oft vorhanden die grauen „HvK“ Modelle, die passen z.B. auf die DTM-Fahrzeuge.

Die Reifen können geschliffen werden. Am besten und fairsten mit der Bretchenmethode. Sollte jemand die Reifen über einen Adapter auf Hudy, Ilpe oder die ganze Achse auf einer RSM schleifen, ist das auch o.k., aber die Rennleitung wird sich die Oberfläche der Reifen anschauen. Polieren mit Feuchtmitteln wird nicht erlaubt und führt zur Disqualifikation. Verkleben ist erlaubt.

- Decoder:

Der Decoder *muss* eingebaut bleiben, *kann* jedoch durch Umstecken der Kabel überbrückt/funktionslos gestellt werden

- Beleuchtung:

Eine Beleuchtung ist freigestellt. Die sowieso vorhandene Beleuchtung der Digital 132 Fahrzeuge darf auch bei überbrücktem Decoder benutzt werden. Dies ist z.B. durch den Einbau eines zusätzlichen Kabels problemlos möglich. Evolution Fahrzeuge dürfen ersatzweise auch eine Beleuchtung im Eigenbau haben. Diese muss aber farblich der originalen Beleuchtung entsprechen. Genauso dürfen die Beleuchtungen aus den Digital 132 entfernt werden, da diese bei den ansonsten baugleichen Evolution Fahrzeugen eh nicht vorhanden sind.

- Anbauteile:

Anbauteile müssen bei der Abnahme vorhanden sein.

! Alles weitere ist nicht erlaubt, ohne Ausnahme !

Termine 2016:

Freitag ,12. Februar

Freitag ,18. März

Freitag , 22.April

Freitag , 13. Mai

Freitag , 17. Juni

Freitag , 15. Juli

Freitag , 26. August

Freitag , 09. September

Freitag , 07. Oktober

Freitag , 18. November

Freitag , 16. Dezember

Streichresultate:

Da wir in dieser Saison 11 Rennen fahren, gibt es zwei Streichresultate. Die neun besten Rennen werden gewertet.